

2.22 화남1교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000259		관리번호		SY BR.22	
시설물위치		경상북도 영천시 신녕면 화남리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		63.396~63.446km		공사이정		7.838~7.888km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=50.0m, (50m=50m)					
	폭	B=24.5m, 4차로					
구조 형식	상부	SB ARCH		기초 형식	교 각		
	하부				교 대	직접기초	
교량받침		면진받침		신축이음		모노셀	
교차시설물		구국도 28호선		통과높이		9m	
부착시설내용							
시 공 자		경남기업(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

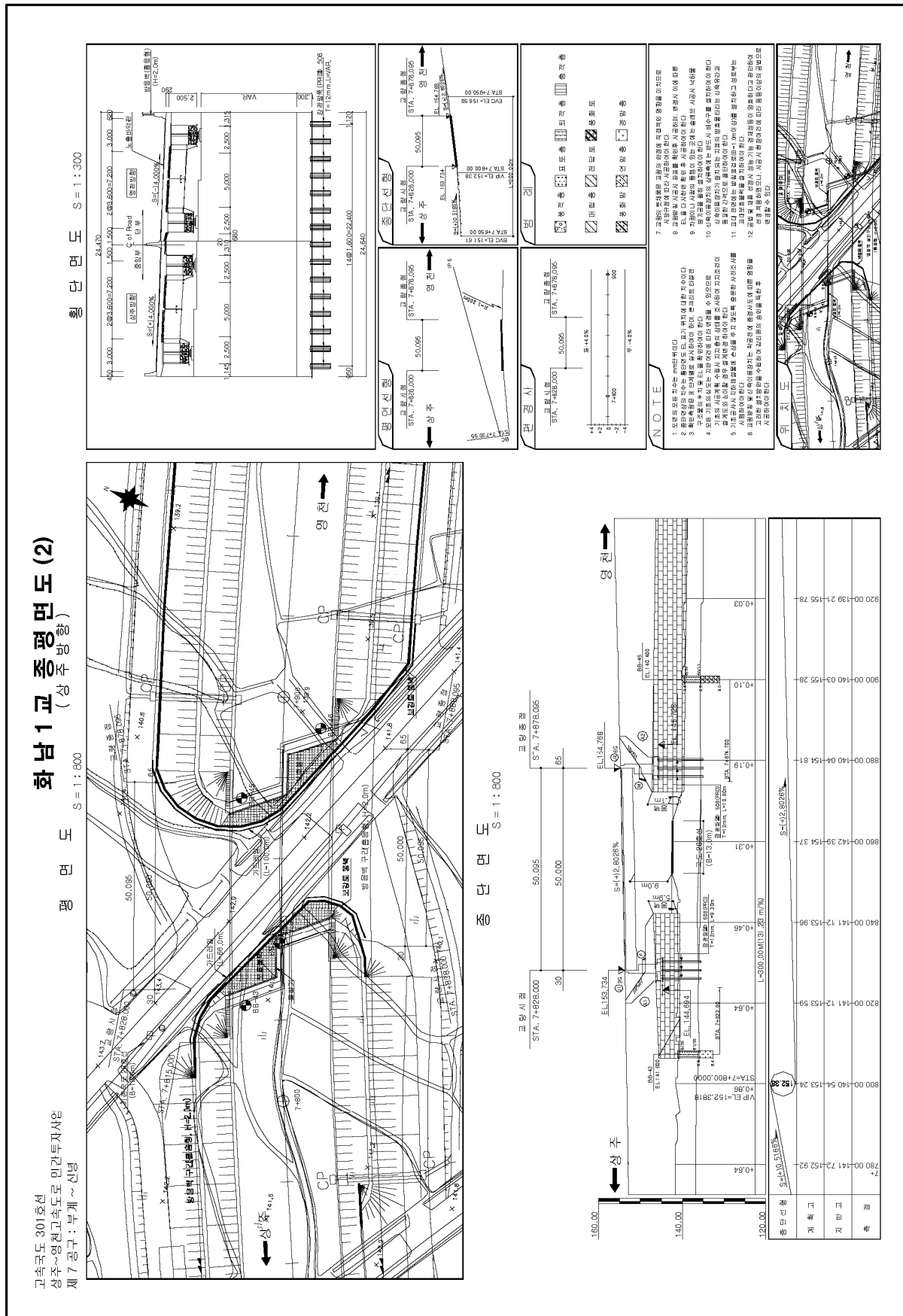
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교대
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 영천방향 S1 / STA 63.40k	위 치	방호벽 영천방향 S1 / STA 63.44k
현 황	접속부 파손 보수	현 황	중분대 들뜸 (A=0.1m*0.2m)
			
위 치	방호벽 영천방향 S1 / STA 63.45k	위 치	신축이음 상주방향 A1 / STA 63.40k
현 황	접속부 중분대 이격 (T=2.0cm)	현 황	본체 이물질 퇴적 (L=1.5m)
			
위 치	신축이음 영천방향 A2 / STA 63.45k	위 치	교량반침 상주방향 A1 SH2 / STA 63.40k
현 황	후타재 파손 (A=0.1m*0.2m)	현 황	반침콘크리트 재료분리 (A=0.02m²)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 양호	
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 국부적인 균열 발생 · 들뜸, 이격, 접속부 단차 발생	주의관찰 단면보수
	신축이음	· 후타재 균열, 본체 이물질 퇴적 발생 · 후타재 파손, 차수판 볼트 체결불량	주의관찰, 정비 단면보수, 재체결
	교량받침	· 무수축몰탈 균열 · 받침콘크리트 재료분리	주의관찰 단면보수
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 양호	
	가로보 및 세로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 양호	
	교 각	—	
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		화남1교의 외관조사 결과, 난간 균열 및 들뜸, 이격, 접속부 단차, 신축이음 후타재 균열, 파손, 교량받침 무수축몰탈 균열, 받침콘크리트 재료분리 등의 손상이 조사되었다. 기 점검 이후 일부 손상의 경우 하자보수를 실시한 것으로 확인되었으며, 현재 보수부의 상태는 양호한 것으로 조사되었다. 미 보수된 기 손상부의 경우 주의관찰 및 구조물의 내구성 증진을 위한 보수가 필요할 것으로 판단된다. 특히 방호벽 중분대 이격, 들뜸, 접속부 단차의 경우 주기적인 점검을 통한 손상의 진전 여부 파악 등의 유지관리가 요망된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	난 간	중분대 들뜸	m ² (개소)	0.02 (1)	단면보수	
2	난 간	중분대 이격	m (개소)	1.5 (1)	단면보수	
3	신축이음	본체 이물질 퇴적	m (개소)	9.0 (4)	정비	
4	신축이음	후타재 파손	m ² (개소)	0.02 (1)	단면보수	
5	신축이음	차수판 볼트 체결불량	- (개소)	- (1)	재체결	
6	교량받침	받침콘크리트 재료분리	m ² (개소)	0.04 (2)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.23 화남교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000260		관리번호		SY BR.23	
시설물위치		경상북도 영천시 신녕면 화남리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		63.768~64.003km		공사이정		8.210~8.445km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=235.0m, (50m+2@65m+55m=235m)					
	폭	B=24.3m, 4차로					
구조 형식	상부	ST. BOX		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	T형			교 대	직접, 말뚝기초	
교량받침		면진받침		신축이음		핑거	
교차시설물		국도 28호선		통과높이		6.6m	
부착시설내용							
시 공 자		경남기업(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

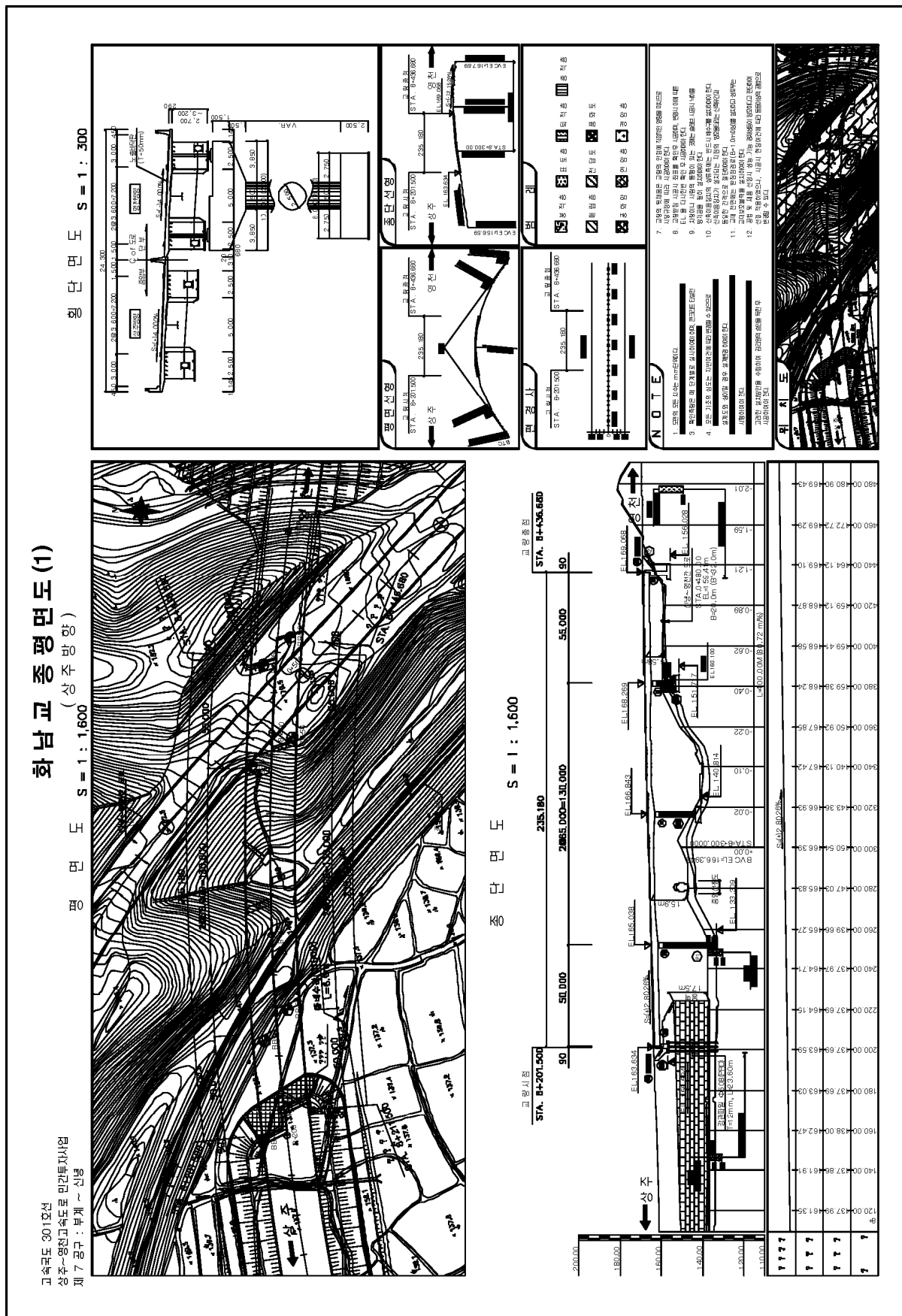
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교각 전경
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 영천방향 S1 / STA 63.77k	위 치	교면포장 영천방향 S1 / STA 63.77k
현 황	접속부 균열(L=5.0m)	현 황	접속부 단차(T=10.0cm)
			
위 치	신축이음 상주방향 A1 / STA 63.77k	위 치	신축이음 영천방향 A1 / STA 63.77k
현 황	후타재 파손(A=0.1m*0.3m)	현 황	후타재 들뜸(A=0.1m*0.2m)
			
위 치	신축이음 영천방향 A1 / STA 63.77k	위 치	신축이음 영천방향 A2 / STA 64.00k
현 황	후타재 접속부 이격(T=1.0cm)	현 황	후타재 균열(L=0.5m*4EA)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 균열, 망상균열 발생 · 접속부 단차 발생	주의관찰 주의관찰
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 양호	
	신축이음	· 후타재 균열, 이격 · 후타재 들뜸, 파손, 차수관 볼트 탈락	주의관찰 단면보수, 재체결
	교량받침	· 양호	
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 하부플렌지 변형	주의관찰
	가로보 및 세로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 양호	
	교 각	· 양호	
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		화남교의 외관조사 결과, 교면포장 균열 및 망상균열, 단차, 신축이음 후타재 균열, 들뜸 및 파손, 거더외부 하부플렌지 변형 등의 손상이 조사되었다. 조사된 기 손상부의 경우 주의관찰 및 구조물의 내구성 증진을 위한 보수가 필요할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	신축이음	후타재 들뜸, 파손	m ² (개소)	0.05 (2)	단면보수	
2	신축이음	차수판 볼트 탈락	- (개소)	- (2)	재체결	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.24 가천교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000280		관리번호		SY BR.24	
시설물위치		경상북도 영천시 신녕면 가천리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		65.448~65.763km		공사이정		0.090~0.405km	
설계하중		DB 24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=315.0m, (3@32m+3@35m+3@32m=135m)					
	폭	B=24.4m, 4차로					
구조 형식	상부	PSC GIRDER		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	교각 : T형, 교대 : 역T형			교 대	직접기초, 말뚝기초	
교량받침		교무받침		신축이음		핑거	
교차시설물		가천천		통과높이		9.0m	
부착시설내용		-					
시 공 자		삼환기업(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

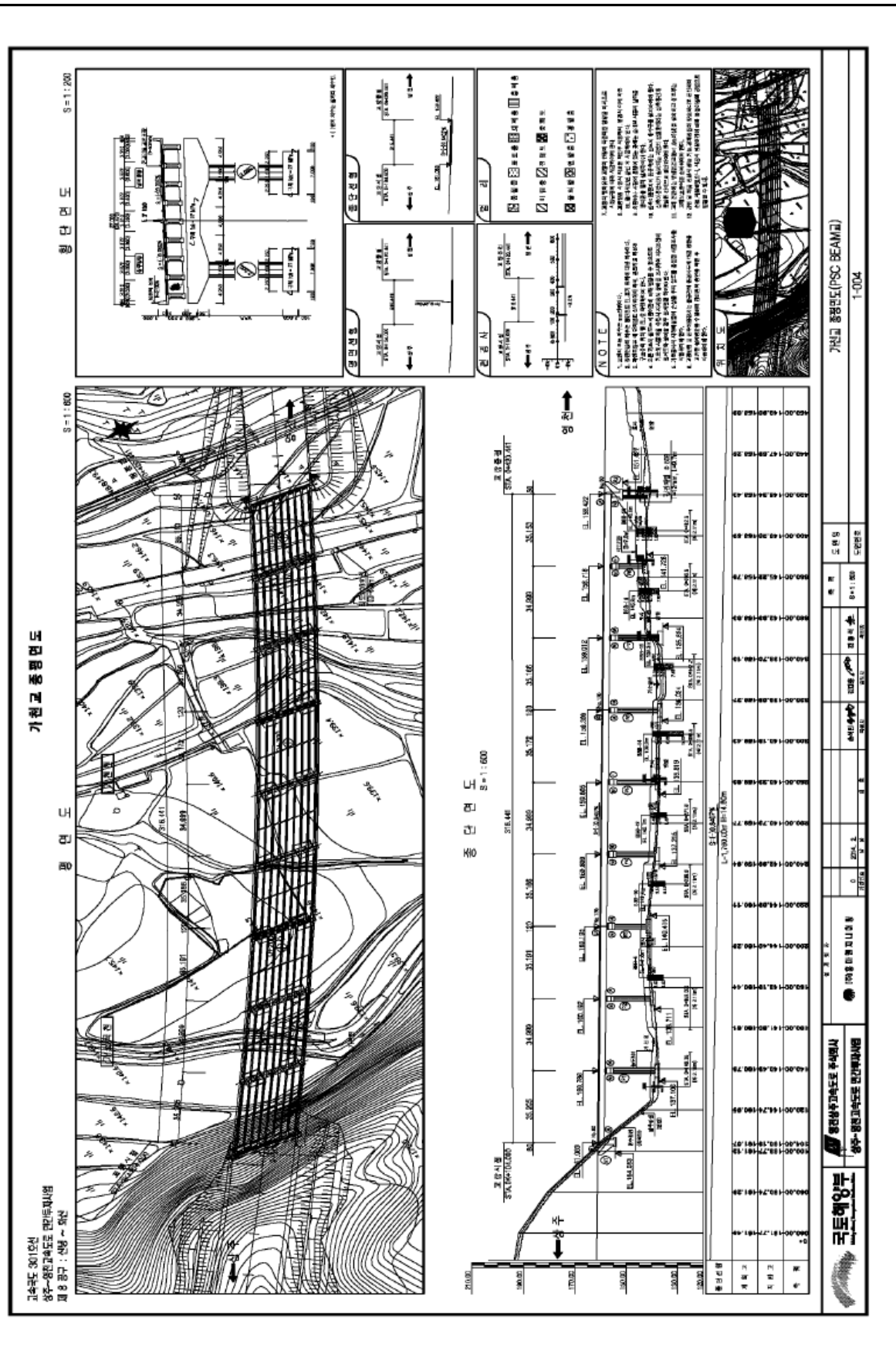
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교각
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량 받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 상주방향 S9 / STA 65.73k	위 치	교면포장 영천방향 S1 / STA 65.45k
현 황	폐임 (A=0.1m*0.1m*2EA)	현 황	망상균열 (A=35.0m*3.0m)
			
위 치	배수시설 영천방향 S2 / STA 65.52k	위 치	방호벽 상주방향 S9 / STA 65.72k
현 황	배수관 누수(1EA)	현 황	균열 (L=1.0m)
			
위 치	신축이음 상주방향 P6 / STA 65.66k	위 치	신축이음 상주방향 A2 / STA 65.76k
현 황	후타재 파손 (A=0.1m*0.2m)	현 황	후타재 파손 (A=0.2m*0.5m)

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교량반침 상주방향 A1 SH2 / STA 65.45k	위 치	교량반침 영천방향 A2 SH5 / STA 65.76k
현 황	반침콘크리트 재료분리 (A=0.03m ²)	현 황	무수축물탈 균열 (L=0.2m)
			
위 치	거더 상주방향 S1 G5 / STA 65.45k	위 치	교대 A1 / STA 65.45k
현 황	인양홀 파손 (A=0.3m*0.3m)	현 황	법면 침하
			
위 치	교대 A1 / STA 65.45k	위 치	교각 P8 / STA 65.72k
현 황	법면 침하	현 황	기둥부 파손 (A=0.1m*0.1m)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 국부적인 균열, 망상균열 발생 · 패임	주의관찰 단면보수
	배수시설	· 배수관 누수 발생	정비
	난간(방호벽)	· 국부적인 균열, 백태 발생	주의관찰
	신축이음	· 후타재 균열, 망상균열, 차수판 볼트 체결불량 · 후타재 파손, 본체 이물질 퇴적	주의관찰, 재체결 단면보수, 정비
	교량받침	· 무수축물탈 균열 · 받침콘크리트 재료분리	주의관찰 단면보수
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 인양홀 파손	단면보수
하 부 구 조	가로보	· 양호	
	교 대	· 균열부 백태, 들뜸 · 법면 침하	표면처리, 단면보수 되메우기
	교 각	· 국부적인 파손 발생	단면보수
기 타		—	
점검자 의견		가천교의 주요 손상현황으로는 교면포장 망상균열, 신축이음 본체 이격, 후타재 파손, 교대 법면 침하, 배수시설 누수 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수 및 정비가 필요하다. 특히, 교대 법면에 발생된 침하의 경우 우기 시 손상의 진전이 우려되므로 적절한 조치를 취하는 것이 바람직 할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	패임	m ² (개소)	0.02 (2)	단면보수	
2	배수시설	배수관 누수	- (개소)	- (1)	정비	
3	신축이음	차수관 볼트 체결불량	- (개소)	- (6)	재체결	
4	신축이음	후타재 파손	m ² (개소)	0.17 (5)	단면보수	
5	신축이음	본체 이물질 퇴적	m (개소)	17.0 (8)	정비	
6	교량받침	받침콘크리트 재료분리	m ² (개소)	0.03 (1)	단면보수	
7	거 더	인양홀 파손	m ² (개소)	0.13 (4)	단면보수	
8	교 대	들뜸	m ² (개소)	1.0 (1)	단면보수	
9	교 대	법면 침하	m ² (개소)	4.0 (1)	되메우기	
10	교 각	기둥부 파손	m ² (개소)	0.3 (1)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.25 신녕교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000281		관리번호		SY BR.25	
시설물위치		경상북도 영천시 신녕면 연정리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		67.320~67.440km		공사이정		1.962~2.082km	
설계하중		DB 24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=120.0m, (4@30m=120m)					
	폭	B=28.2m, 4차로					
구조 형식	상부	PSC GIRDER		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	교각 : T형, 교대 : 역T형			교 대	직접기초	
교량받침		교무받침		신축이음		핑거	
교차시설물		신양천		통과높이		11.0m	
부착시설내용		-					
시 공 자		삼환기업(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

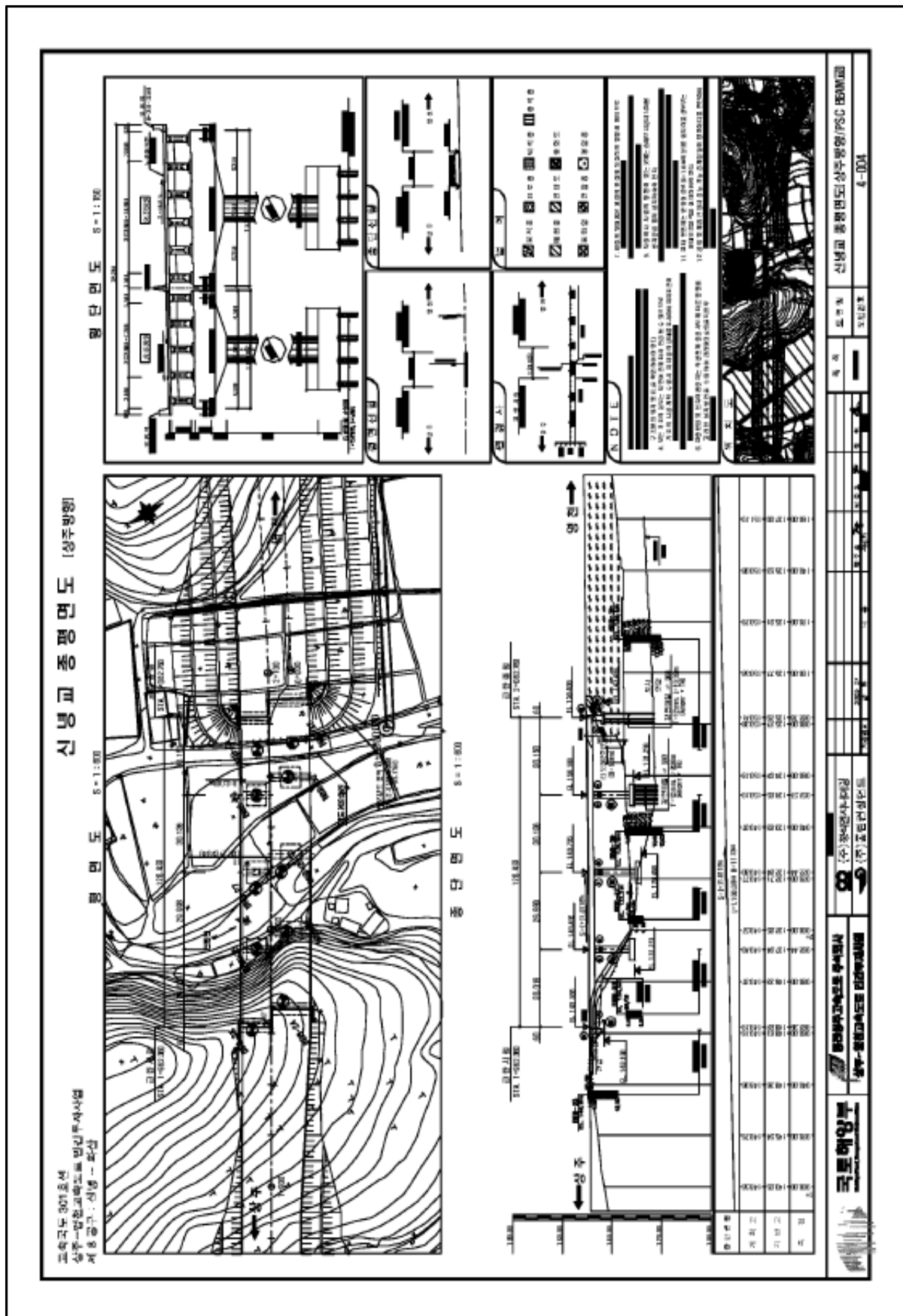
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

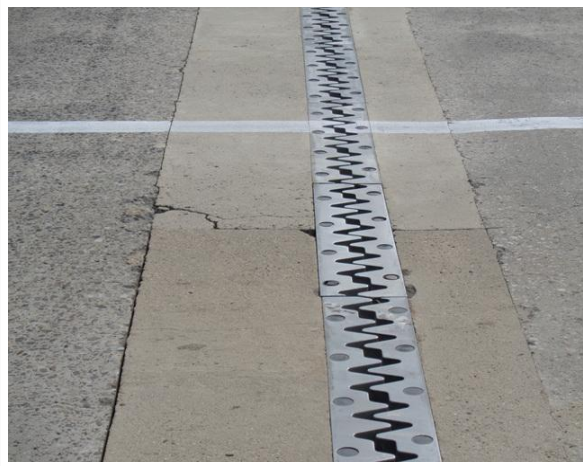
4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교각
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 영천방향 S1 / STA 67.32k	위 치	배수시설 상주방향 S1 / STA 67.35k
현 황	접속부 파손(A=0.2m*0.2m)	현 황	배수관 누수(1EA)
			
위 치	방호벽 영천방향 S2 / STA 67.36k	위 치	신축이음 상주방향 A1 / STA 67.32k
현 황	균열(L=1.0m)	현 황	후타재 들뜸(A=0.2m*1.0m)
			
위 치	신축이음 상주방향 A2 / STA 67.44k	위 치	교량반침 상주방향 A2 SH4 / STA 67.44k
현 황	후타재 파손(A=0.3m*0.5m)	현 황	반침콘크리트 들뜸(A=0.2m*0.2m)

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교량반침 영천방향 A2 SH6 / STA 67.44k	위 치	거더 상주방향 S4 G1 / STA 67.44k
현 황	반침콘크리트 파손(A=0.1m*0.2m)	현 황	인양홀 파손(A=0.2m*0.2m)
			
위 치	교대 영천방향 A2 / STA 67.44k	위 치	교각 상주방향 P1 / STA 67.36k
현 황	백태(A=0.1m*1.0m)	현 황	기둥부 파손(A=0.5m*1.0m)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 접속부 파손	단면보수
	배수시설	· 배수관 누수	정비
	난간(방호벽)	· 국부적인 균열 발생	주의관찰
	신축이음	· 후타재 균열, 망상균열, 본체 이물질 퇴적 · 후타재 들뜸 및 파손	주의관찰, 정비 단면보수
	교량받침	· 무수축물탈 및 받침콘크리트 균열, 플레이트 녹발생 · 무수축물탈 및 받침콘크리트 들뜸, 파손, 재료분리	주의관찰, 재도장 단면보수
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 인양홀 주위 파손 발생	단면보수
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 국부적인 균열, 백태 발생	주의관찰
	교 각	· 파손 발생	단면보수
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		신녕교의 외관조사 결과, 교면포장 접속부 파손, 난간 균열, 배수관 누수, 신축이음 후타재 균열, 들뜸 및 파손, 교량받침 무수축물탈 및 받침콘크리트 들뜸, 파손, 재료분리, 거더 및 교각 파손, 교대 균열 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수 및 정비가 필요할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	접속부 파손	m ² (개소)	0.04 (1)	단면보수	
2	배수시설	배수관 누수	- (개소)	- (2)	정비	
3	신축이음	본체 이물질 퇴적	m (개소)	9.0 (4)	정비	
4	신축이음	후타재 들뜸 및 파손	m ² (개소)	0.4 (5)	단면보수	
5	교량받침	플레이트 녹발생	- (개소)	- (2)	채도장	
6	교량받침	무수축물탈 및 받침콘크리트 들뜸, 파손, 재료분리	m ² (개소)	0.45 (9)	단면보수	
7	거 더	인양홀 파손	m ² (개소)	0.45 (5)	단면보수	
8	교 각	파손	m ² (개소)	0.6 (2)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.26 창정교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000282		관리번호		SY BR.26	
시설물위치		경상북도 영천시 화산면 효정리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		69.542~69.717km		공사이정		4.184~4.359km	
설계하중		DB 24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=175m, (5@35m=175m)					
	폭	B=24.4m, 4차로					
구조 형식	상부	PSC GIRDER		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	교각 : T형, 교대 : 역T형			교 대	직접기초	
교량받침		고무받침		신축이음		핑거, 모노셀	
교차시설물		군도4호선		통과높이		16.6m	
부착시설내용		-					
시 공 자		(주)대우건설		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

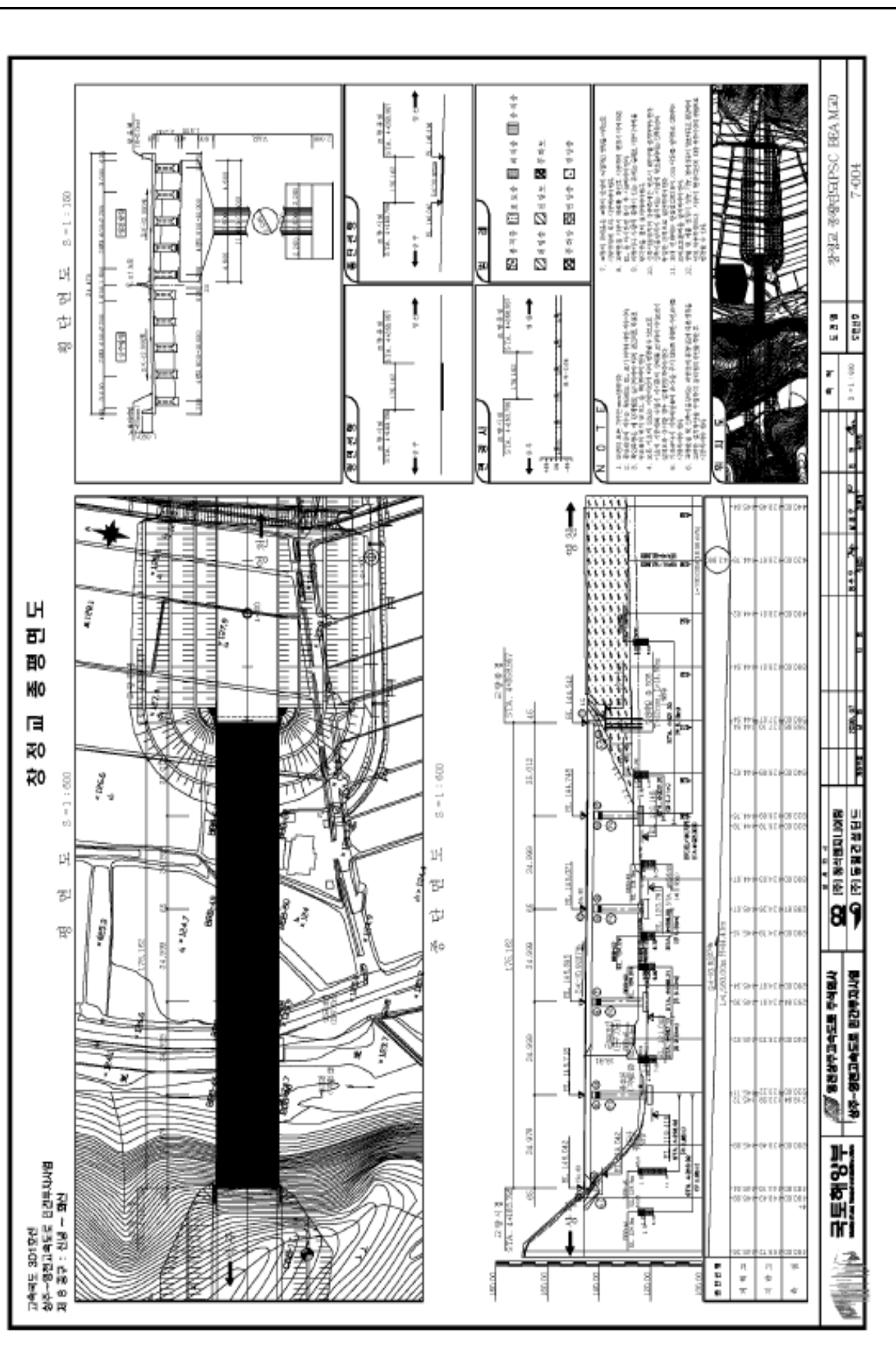
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수구 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교대
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 상주방향 S1 / STA 69.54k	위 치	교면포장 영천방향 S5 / STA 69.71k
현 황	접속부 파손 (A=0.2m*1.0m)	현 황	망상균열 (A=5.0m*5.0m)
			
위 치	방호벽 영천방향 S2 / STA 69.61k	위 치	신축이음 상주방향 A1 / STA 69.54k
현 황	백태 (A=0.1m*0.1m)	현 황	후타재 들뜸 (A=0.2m*0.5m)
			
위 치	신축이음 상주방향 A1 / STA 69.54k	위 치	신축이음 영천방향 A1 / STA 69.54k
현 황	후타재 재료분리 (A=0.4m*2.0m)	현 황	후타재 파손 (A=0.3m*0.4m)

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교량반침 영천방향 A1 SH2 / STA 69.54k	위 치	교량반침 영천방향 A1 SH5 / STA 69.54k
현 황	플레이트 도장박리 (A=0.3m*0.1m)	현 황	반침콘크리트 파손 (A=0.2m*0.2m)
			
위 치	바닥판 영천방향 S4 / STA 69.72k	위 치	거더 상주방향 S5 G3 / STA 69.71k
현 황	캔틸레버 파손 (A=0.5m*1.0m)	현 황	인양홀 파손 (A=0.2m*0.2m)
			
위 치	거더 영천방향 S5 G4 / STA 69.71k	위 치	교대 상주방향 A1 / STA 69.54k
현 황	인양홀 파손 (A=0.3m*0.3m)	현 황	법면 배수로하단 토사유실

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 국부적인 망상균열 발생 · 접속부 파손	주의관찰 단면보수
	배수시설	· 덮개 미제거	주의관찰
	난간(방호벽)	· 국부적인 균열 및 백태 발생	주의관찰
	신축이음	· 후타재 균열, 본체 이물질 퇴적 · 후타재 들뜸, 파손, 재료분리	주의관찰, 정비 단면보수
	교량받침	· 무수축물탈 균열, 플레이트 녹발생 · 받침콘크리트 파손	주의관찰 단면보수
	바닥판	· 파손 및 철근노출	단면보수, 방청
	거 더	· 인양홀 주위 파손	단면보수
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 국부적인 균열, 망상균열 발생 · 법면 토사유실 및 세굴	주의관찰 되메우기
	교 각	· 양호	
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		창정교의 외관조사 결과, 교면포장 망상균열, 접속부 파손, 난간 균열 및 백태, 신축이음 후타재 균열, 들뜸, 파손, 재료분리, 교량받침 무수축물탈 균열, 받침콘크리트 파손, 거더 파손, 교대 법면 토사유실 및 세굴 등의 손상이 조사되었다. 기 발생된 손상부의 경우 주의관찰 및 구조물의 내구성 증진을 위한 보수가 필요할 것으로 판단된다. 특히 교대 법면에 발생된 토사유실 및 세굴의 경우 강우 시 손상의 진전이 우려되므로 되메우기 등의 조치가 요망된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	접속부 파손	m ² (개소)	0.4 (2)	단면보수	
2	신축이음	본체 이물질 퇴적	m (개소)	12.0 (5)	정비	
3	신축이음	후타재 들뜸, 파손, 재료분리	m ² (개소)	2.01 (7)	단면보수	
4	교량받침	받침콘크리트 파손	m ² (개소)	0.04 (1)	단면보수	
5	바닥판	파손 및 철근노출	m ² (개소)	0.5 (1)	단면보수, 방청	
6	거 더	인양홀 주위 파손	m ² (개소)	0.27 (9)	단면보수	
7	교 대	법면 토사유실 및 세굴	m ² (개소)	9.0 (1)	되메우기	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.27 중들교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000283		관리번호		SY BR.27	
시설물위치		경상북도 영천시 화산면 화산리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		71.752~71.842km		공사이정		6.394~6.484km	
설계하중		DB 24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=105m, (3@35m=105m)					
	폭	B=24.4m, 4차로					
구조 형식	상부	PSC GIRDER		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	교각 : T형, 교대 : 역T형			교 대	말뚝기초	
교량받침		교무받침		신축이음		핑거, 모노셀	
교차시설물		농도303호선		통과높이		17.7m	
부착시설내용		-					
시 공 자		(주)대우건설		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

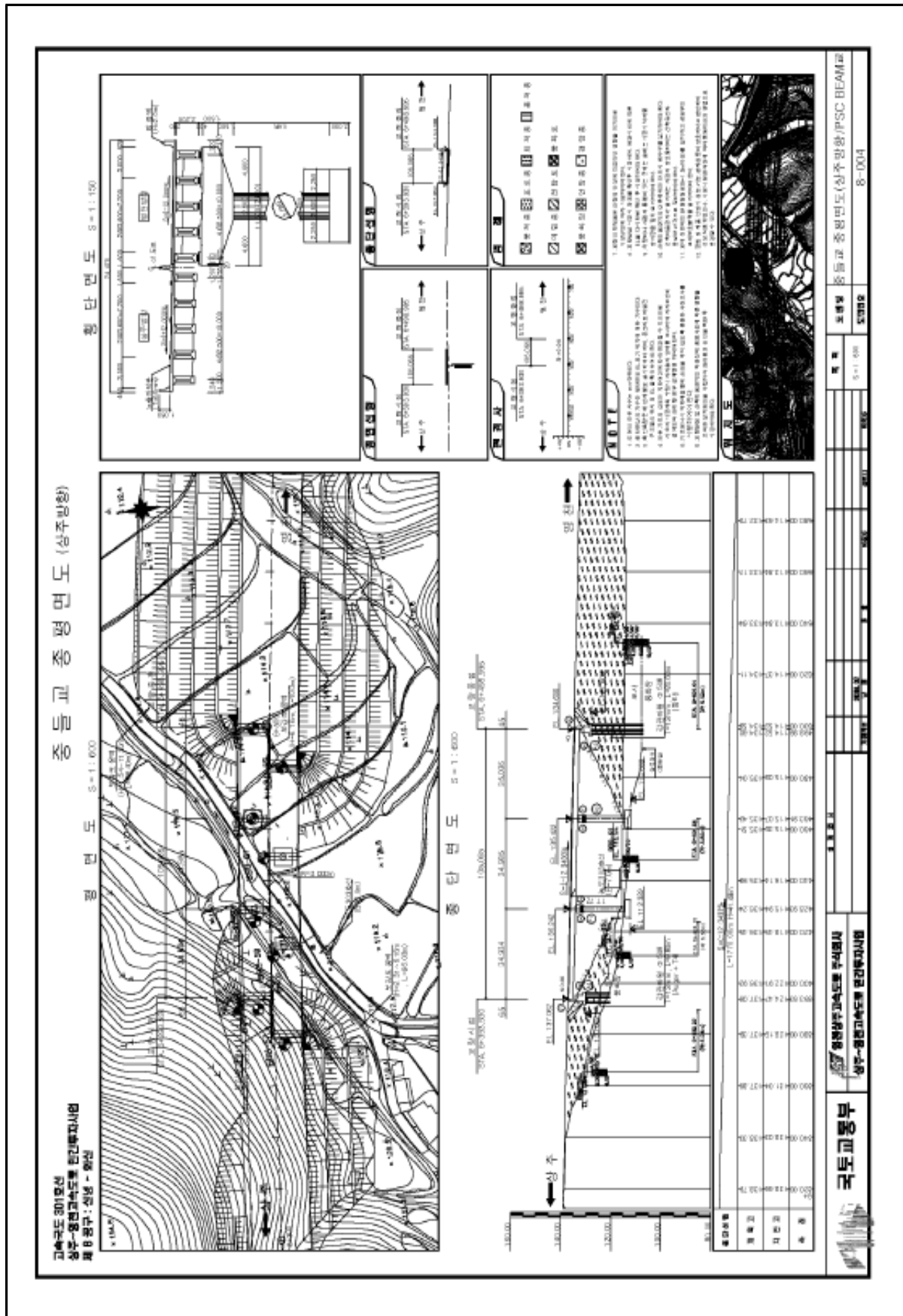
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

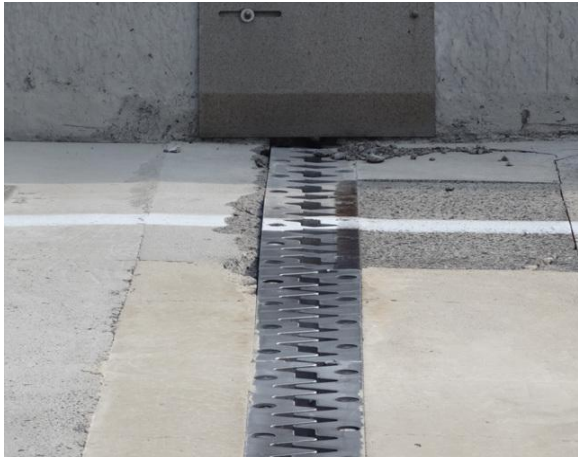
4) 관련도면



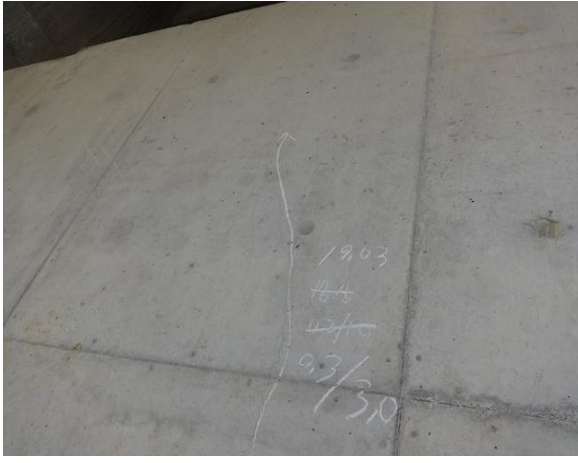
5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교각
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 상주방향 S1 / STA 71.74k	위 치	교면포장 상주방향 S1 / STA 71.75k
현 황	접속부 파손 (A=0.2m*5.0m)	현 황	망상균열 및 열화(A=5.0m*20.0m)
			
위 치	방호벽 상주방향 S1 / STA 71.76k	위 치	신축이음 상주방향 A1 / STA 71.74k
현 황	균열 (L=1.0m)	현 황	후타재 파손 (A=0.5m*1.0m)
			
위 치	신축이음 영천방향 A1 / STA 71.74k	위 치	신축이음 영천방향 A1 / STA 71.74k
현 황	후타재 들뜸 (A=0.1m*0.3m)	현 황	후타재 박락 (A=0.1m*0.1m)

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	거더 상주방향 S3 G1 / STA 71.84k	위 치	거더 상주방향 S3 G3 / STA 71.84k
현 황	인양홀 파손(A=0.1m*0.1m)	현 황	인양홀 파손(A=0.1m*0.1m)
			
위 치	거더 상주방향 S3 G4 / STA 71.84k	위 치	교대 상주방향 A1 / STA 71.74k
현 황	인양홀 파손(A=0.1m*0.1m)	현 황	균열(L=3.0m)
			
위 치	교대 상주방향 A1 / STA 71.74k	위 치	교대 상주방향 A1 / STA 71.74k
현 황	균열(L=3.0m)	현 황	균열(L=3.0m)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 국부적인 망상균열 및 열화 발생 · 접속부 파손	주의관찰 단면보수
	배수시설	· 배수구 막힘	정비
	난간(방호벽)	· 국부적인 균열 발생	주의관찰
	신축이음	· 후타재 균열, 본체 이물질 퇴적 · 후타재 들뜸, 파손, 박락	주의관찰, 정비 단면보수
	교량받침	· 양호	
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 인양홀 주위 파손	단면보수
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 국부적인 균열, 망상균열 발생	주의관찰
	교 각	· 양호	
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		중대교의 주요 손상현황으로는 교면포장 망상균열, 배수구 막힘, 난간 균열, 거더 파손, 교대 망상균열 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수 및 정비가 필요하다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	접속부 파손	m ² (개소)	1.0 (1)	단면보수	
2	배수시설	배수구 막힘	- (개소)	- 3	정비	
3	신축이음	본체 이물질 퇴적	m (개소)	8.0 (4)	정비	
4	신축이음	후타재 들뜸, 파손, 박락	m ² (개소)	0.54 (3)	단면보수	
5	거 더	인양홀 주위 파손	m ² (개소)	0.21 (5)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.28 화산JCT R-A교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000286		관리번호		SY BR.28	
시설물위치		경상북도 영천시 화산면 화산리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		0.225~0.280km		공사이정		0.225~0.280km	
설계하중		DB 24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=55m					
	폭	B=8.5m, 1차로					
구조 형식	상부	ST BOX GIRDER		기초 형식	교 각	-	
	하부	역T형			교 대	말뚝기초	
교량받침		포트받침		신축이음		핑거, 모노셀	
교차시설물		대구~포항간 고속도로		통과높이		5.8m	
부착시설내용		-					
시 공 자		(주)대우건설		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

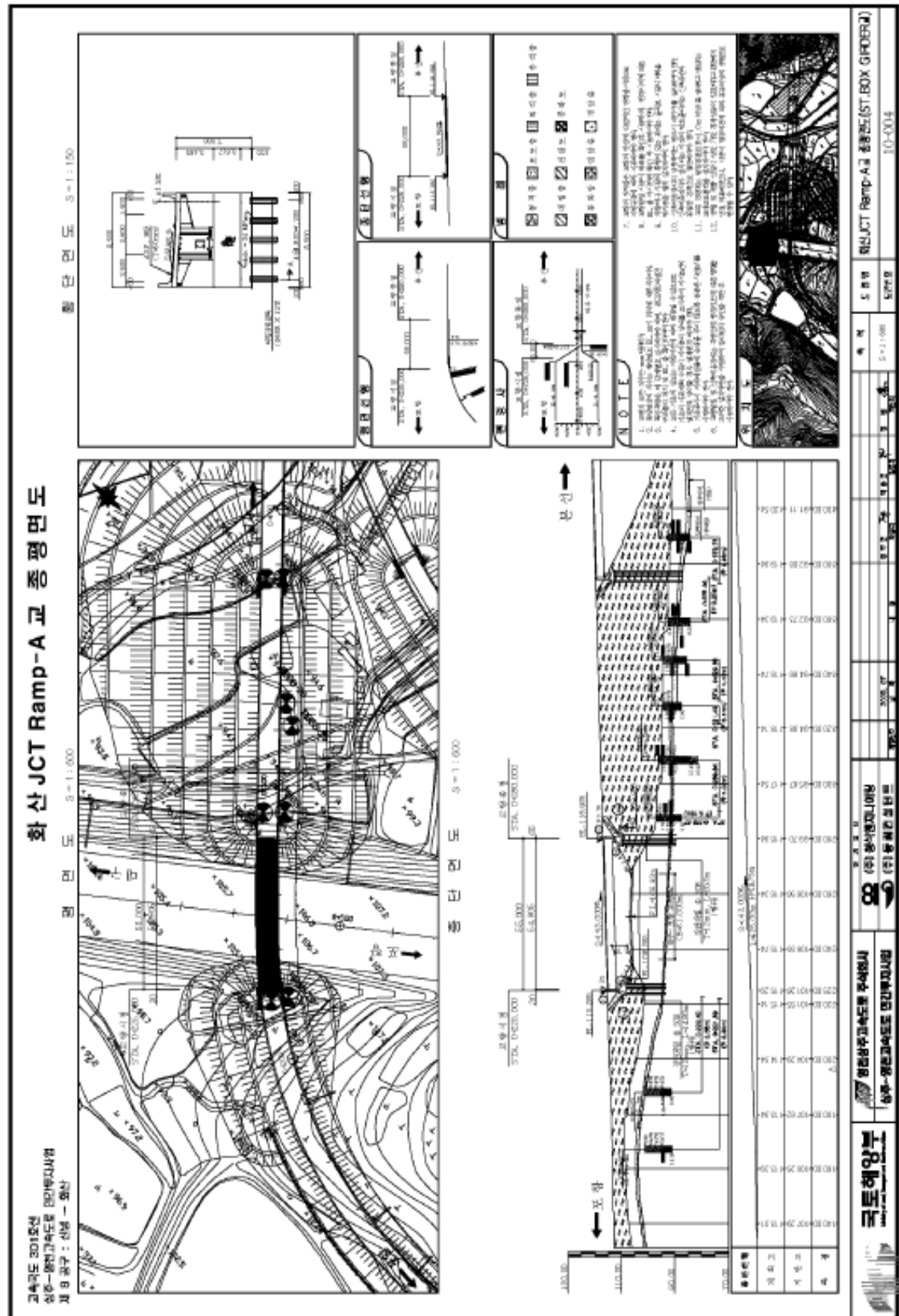
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥관하면)	위 치	교대
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	배수시설 S1	위 치	신축이음 A1
현 황	배수구 그레이팅 파손(1EA)	현 황	후타재 균열(L=0.3m*3EA)
			
위 치	신축이음 A1	위 치	교량받침 A1 SH1
현 황	차수판 파손(1EA)	현 황	무수축몰탈 들뜸(A=0.2m*0.2m)
			
위 치	교량받침 A1 SH2	위 치	교대 A1
현 황	무수축몰탈 들뜸(A=0.2m*0.2m)	현 황	망상균열(A=3.0m*1.0m)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 양호	
	배수시설	· 배수구 그레이팅 파손	교체
	난간(방호벽)	· 국부적인 균열 발생	주의관찰
	신축이음	· 국부적인 후타재 균열 발생 · 차수판 파손	주의관찰 교체
	교량받침	· 무수축물탈 균열 · 무수축물탈 들뜸, 받침콘크리트 재료분리	주의관찰 단면보수
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 도장긁힘	주의관찰
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 국부적인 균열, 망상균열 발생	주의관찰
	교 각	—	
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		화산JCT R-A교의 외관조사 결과, 난간 균열, 신축이음 후타재 균열, 차수판 파손, 교량받침 무수축물탈 균열 및 들뜸, 받침콘크리트 재료분리, 거더 도장긁힘, 교대 균열 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상부의 경우 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수 및 정비가 필요할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	배수시설	배수구 그레이팅 파손	— (개소)	— (1)	교체	
2	신축이음	차수판 파손	— (개소)	— (1)	교체	
3	교량받침	무수축물탈 들뜸	m ² (개소)	0.08 (2)	단면보수	
4	교량받침	받침콘크리트 재료분리	m ² (개소)	0.04 (1)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.29 화산JCT R-A1교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000284		관리번호		SY BR.29	
시설물위치		경상북도 영천시 화산면 가상리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		0.375~0.715km		공사이정		0.375~0.715km	
설계하중		DB 24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=340m(2@50m+2@50m+45m+50m+45m=340.0m)					
	폭	B=8.5~34.4m, 4차로					
구조 형식	상부	ST BOX GIRDER		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	교각 : π 형, 교대 : 역T형			교 대	말뚝기초	
교량받침		면진받침		신축이음		핑거	
교차시설물		삼부천		통과높이		28.9m	
부착시설내용		-					
시 공 자		(주)대우건설		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

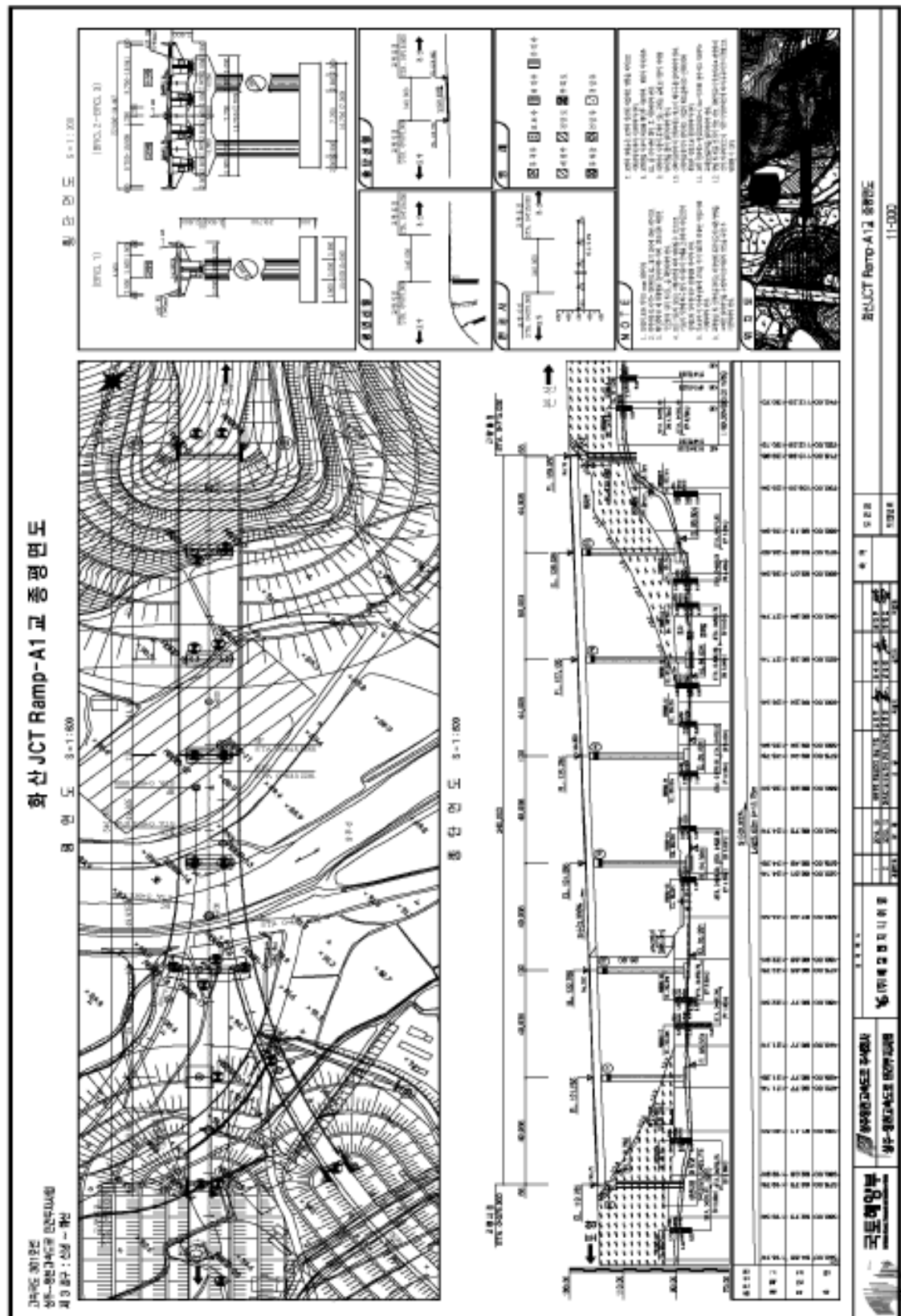
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

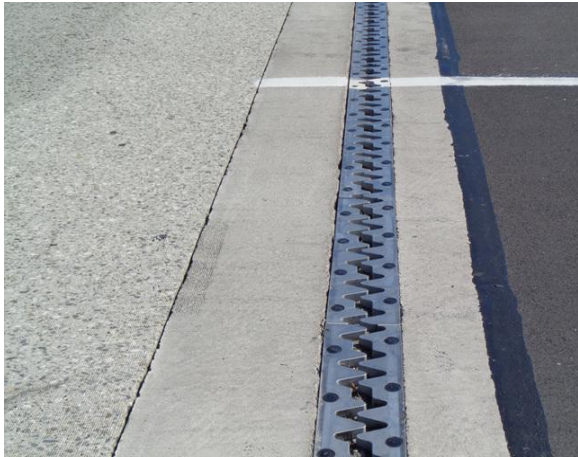
4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교각
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 상주방향 S7	위 치	배수시설 포항방향 S2
현 황	아스콘 균열(L=1.0m)	현 황	배수구 그레이팅 파손(1EA)
			
위 치	방호벽 상주방향 S5	위 치	신축이음 포항방향 A2
현 황	균열부 백태(A=0.2m*1.0m)	현 황	후타재 박리(A=0.1m*4.0m)
			
위 치	신축이음 포항방향 A1	위 치	교량반침 포항방향 A1 SH1
현 황	후타재 파손 보수	현 황	무수축몰탈 균열(L=0.1m)

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교량반침 포항방향 P1 SH1	위 치	교량반침 P2 SH5
현 황	무수축물탈 균열(L=0.1m*12EA)	현 황	무수축물탈 파손(A=0.1m*0.1m)
			
위 치	교량반침 P4 SH1	위 치	교량반침 P4 SH3
현 황	무수축물탈 파손(A=0.1m*0.1m)	현 황	무수축물탈 들뜸(A=0.1m*0.1m)
			
위 치	교각 P3 점검로	위 치	교각 P3 코핑부
현 황	폐콘크리트 적치(A=2.0m*1.0m)	현 황	폐콘크리트 적치(A=1.0m*1.0m)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 균열	주의관찰
	배수시설	· 그레이팅 파손	교체
	난간(방호벽)	· 국부적인 균열, 백태 발생 · 재료분리	주의관찰 단면보수
	신축이음	· 후타재 균열, 차수판 볼트 탈락 · 후타재 박리	주의관찰, 재체결 단면보수
	교량받침	· 무수축물탈 및 받침콘크리트 균열 · 무수축물탈 들뜸 및 파손, 받침콘크리트 재료분리	주의관찰 단면보수
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 국부적인 균열 발생	주의관찰
	교 각	· 폐콘크리트 퇴적	정비
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		화산JCT R-A1교의 외관조사 결과, 교면포장 아스콘 균열, 난간 균열 및 균열부 백태, 신축이음 후타재 균열, 박리, 교량받침 무수축물탈 및 받침콘크리트 균열, 들뜸, 파손, 재료분리, 교대 균열, 교각 폐콘크리트 퇴적 등의 손상이 조사되었다. 기 점검 이후 일부 손상의 경우 하자보수를 실시한 것으로 확인되었으며, 현재 보수부의 상태는 양호한 것으로 조사되었다. 미보수된 기 손상부의 경우 주의관찰 및 구조물의 내구성 증진을 위한 보수가 필요할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	배수시설	그레이팅 파손	— (개소)	— (2)	교체	
2	난 간	재료분리	m ² (개소)	2.0 (1)	단면보수	
3	신축이음	차수판 볼트 탈락	— (개소)	— (5)	재체결	
4	신축이음	후타재 박리	m ² (개소)	0.4 (1)	단면보수	
5	교량받침	무수축물탈 들뜸, 파손	m ² (개소)	0.08 (6)	단면보수	
6	교량받침	받침콘크리트 재료분리	m ² (개소)	0.01 (1)	단면보수	
7	교 각	폐콘크리트 퇴적	m ² (개소)	3.0 (2)	정비	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.30 화산JCT R-H교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000285		관리번호		SY BR.30	
시설물위치		경상북도 영천시 화산면 암거리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		0.341~0.441km		공사이정		0.341~0.441km	
설계하중		DB 24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=1000m(2@50m=100.0m)					
	폭	B=8.5m, 1차로					
구조 형식	상부	ST BOX GIRDER		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	교각 : 기둥식, 교대 : 역T형			교 대	말뚝기초	
교량받침		포트받침		신축이음		핑거	
교차시설물		리도206호선		통과높이		26.5m	
부착시설내용		-					
시 공 자		(주)대우건설		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

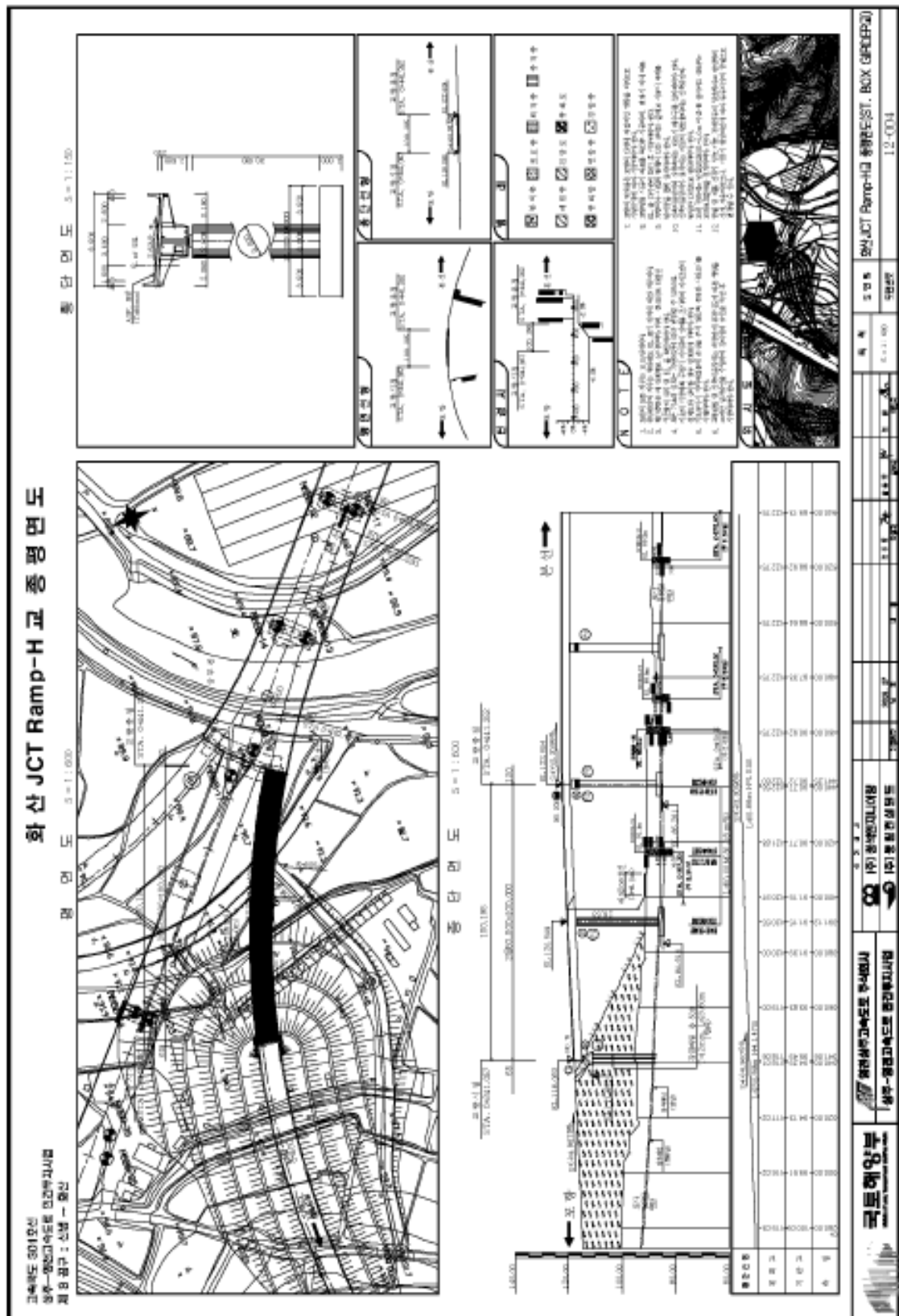
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(거더내부)	위 치	교각
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	배수시설 S1	위 치	신축이음 A1
현 황	배수구 막힘(1EA)	현 황	차수판 볼트 탈락(1EA)
			
위 치	신축이음 A1	위 치	교량받침 A1 SH1
현 황	후타재 균열 (L=0.3m*13EA)	현 황	받침콘크리트 파손 (A=0.1m*0.3m)
			
위 치	교량받침 P2 SH2	위 치	교각 P2 코핑부
현 황	무수축물탈 균열 (L=0.2m*15EA)	현 황	망상균열 (A=1.0m*2.0m)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 양호	
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 국부적인 균열 및 균열부 백태 발생	주의관찰
	신축이음	· 국부적인 후타재 균열 · 차수판 볼트 탈락	주의관찰 재체결
	교량받침	· 무수축물탈 균열 · 받침콘크리트 파손	주의관찰 단면보수
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 국부적인 균열 발생	주의관찰
	교 각	· 망상균열	주의관찰
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		화산JCT R-H교의 외관조사 결과, 난간 균열 및 균열부 백태, 교량받침 무수축물탈 균열, 받침콘크리트 파손, 신축이음 후타재 균열, 교대 균열, 교각 망상균열 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수 및 정비가 필요할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	신축이음	차수판 볼트 탈락	— (개소)	— (6)	재채결	
2	교량받침	받침콘크리트 파손	m ² (개소)	0.01 (1)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.31 가래실교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000275		관리번호		SY BR.31	
시설물위치		경상북도 영천시 화산면 가상리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		75.516~75.673km		공사이정		0.158~0.315km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=315.0m, (7@45m=315m)					
	폭	B=24.3m, 4차로					
구조 형식	상부	LIT GIRDER		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	T형 교각식(T)			교 대	말뚝기초	
교량받침		고무받침		신축이음		핑거	
교차시설물		군도 2호선		통과높이		21m	
부착시설내용							
시 공 자		두산건설(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

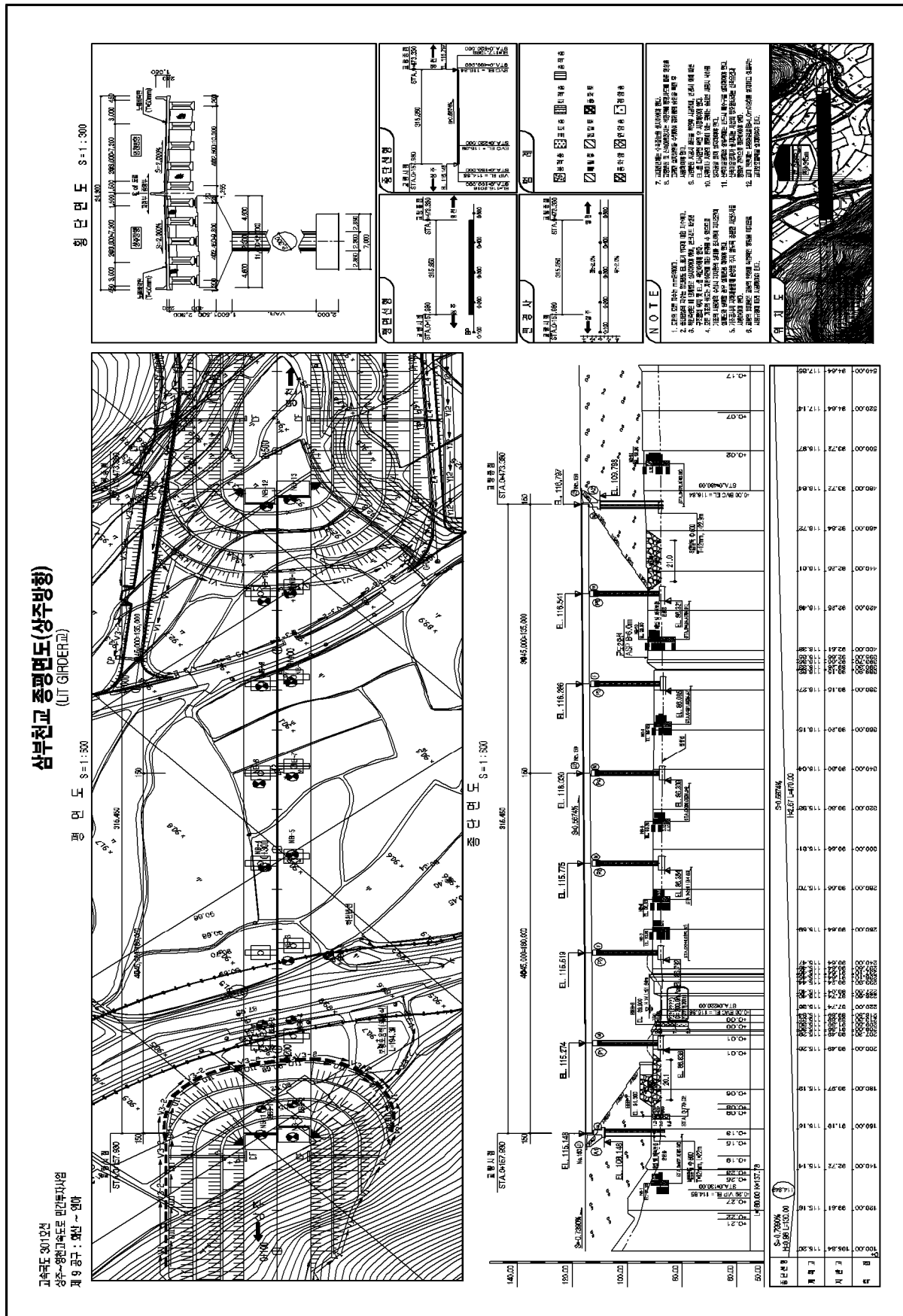
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

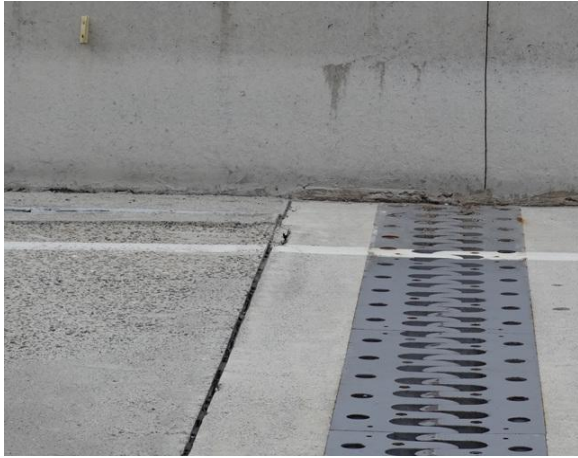
4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교대
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 상주방향 S1 / STA 75.52k	위 치	교면포장 상주방향 S7 / STA 75.83k
현 황	접속부 침하(T=7.0cm)	현 황	접속부 침하(T=5.0cm)
			
위 치	교면포장 영천방향 S1 / STA 75.52k	위 치	교면포장 영천방향 S7 / STA 75.83k
현 황	접속부 침하(T=5.0cm)	현 황	접속부 이격(T=2.0cm)
			
위 치	신축이음 상주방향 A2 / STA 75.83k	위 치	신축이음 상주방향 A2 / STA 75.83k
현 황	접속부 이격(T=2.0cm)	현 황	후타재 파손(A=0.1m*0.2m)

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	신축이음 영천방향 A1 / STA 75.52k	위 치	신축이음 영천방향 A2 / STA 75.83k
현 황	접속부 이격(T=2.0cm)	현 황	접속부 이격(T=2.0cm)
			
위 치	교량받침 상주방향 A1 SH1 / STA 75.52k	위 치	교량받침 영천방향 A1 SH5 / STA 75.52k
현 황	받침콘크리트 균열(L=0.2m)	현 황	무수축몰탈 들뜸(A=0.2m*0.2m)
			
위 치	거더 상주방향 S1 G5 / STA 75.52k	위 치	거더 영천방향 S7 G4 / STA 75.83k
현 황	망상균열(A=2.2m*1.6m)	현 황	망상균열(A=1.6m*1.6m)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 균열, 망상균열 발생 · 접속부 침하 및 이격	주의관찰 주의관찰
	배수시설	· 배수관 막힘	정비
	난간(방호벽)	· 국부적인 균열 발생	주의관찰
	신축이음	· 후타재 균열, 접속부 이격 · 후타재 파손	주의관찰 단면보수
	교량받침	· 무수축물탈 및 받침콘크리트 균열 · 무수축물탈 들뜸	주의관찰 단면보수
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 망상균열 발생	주의관찰
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 균열 ($C_w < 0.3\text{mm}$) 발생	주의관찰
	교 각	· 균열 ($C_w < 0.3\text{mm}$), 망상균열 발생	주의관찰
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		가래실교의 외관조사 결과, 교면포장 균열 및 망상균열, 접속부 침하 및 이격, 난간 균열, 신축이음 후타재 균열, 파손, 접속부 이격, 거더 망상균열, 교대 균열 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요할 것으로 판단된다. 특히 교량 접속부에 발생된 침하 및 이격의 경우 주기적인 점검을 통한 손상의 진전 여부 파악 등의 유지관리가 요망된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	배수시설	배수관 막힘	— (개소)	— (1)	정비	
2	신축이음	후타재 파손	m ² (개소)	0.02 (1)	단면보수	
3	교량받침	무수축물탈 들뜸	m ² (개소)	0.04 (1)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.32 암기교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000276		관리번호		SY BR.32	
시설물위치		경상북도 영천시 화산면 암기리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		76.154~76.334km		공사이정		0.796~0.976km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=180.0m, (4@45m=180m)					
	폭	B=24.3m, 4차로					
구조 형식	상부	DR GIRDER		기초 형식	교 각	직접, 말뚝기초	
	하부	T형 교각식(T)			교 대	말뚝기초	
교량받침		고무받침		신축이음		모노셀	
교차시설물		고속국도 20호선		통과높이		6.2m	
부착시설내용							
시 공 자		두산건설(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

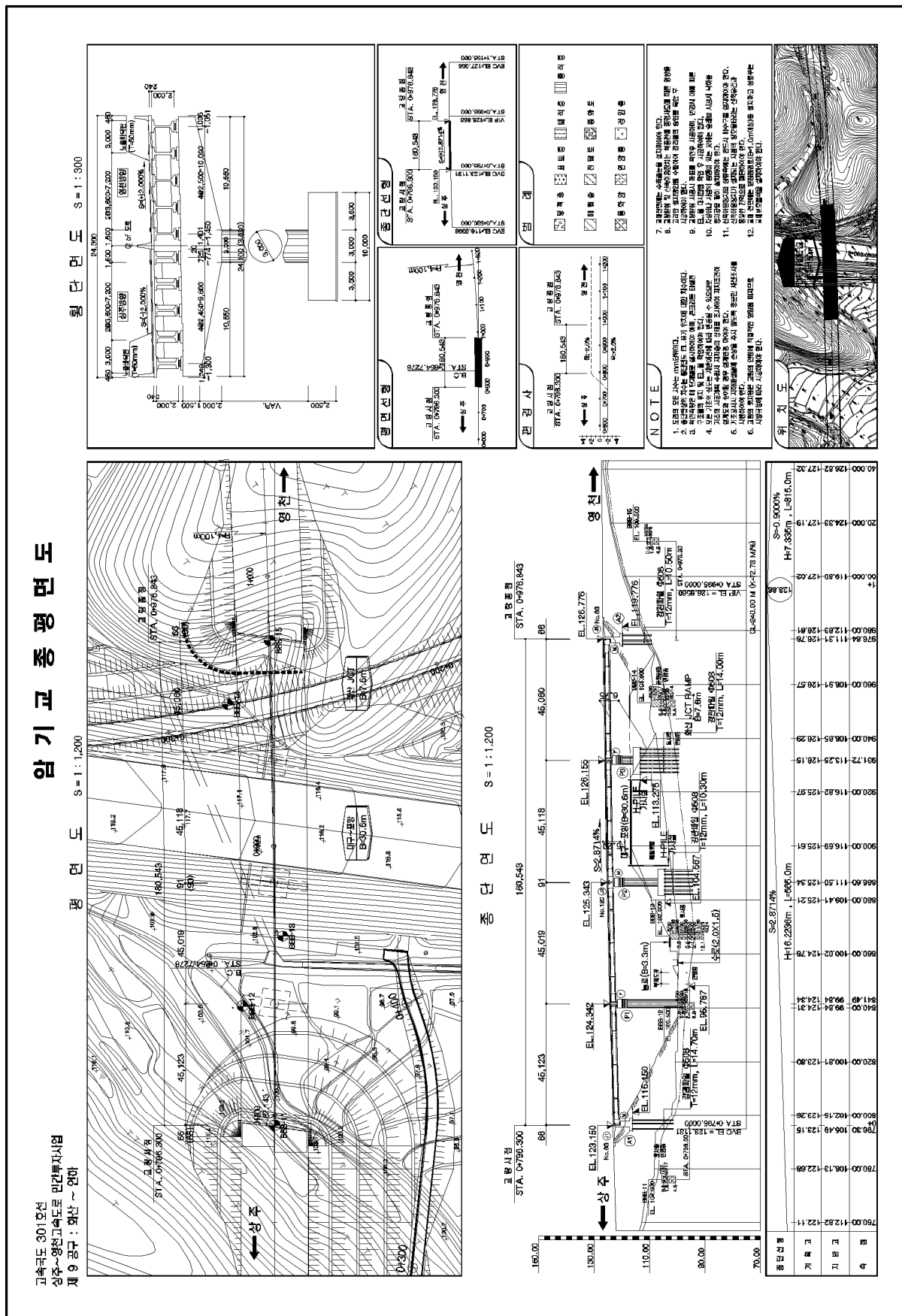
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교대
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 상주방향 S1 / STA 76.15k	위 치	교면포장 영천방향 S4 / STA 76.33k
현 황	접속부 파손 (A=0.2m*0.3m)	현 황	접속부 박락 (A=0.1m*0.2m)
			
위 치	방호벽 영천방향 S4 / STA 76.33k	위 치	신축이음 영천방향 A1 / STA 76.15k
현 황	중분대 균열 (L=5.0m)	현 황	후타재 접속부 이격 (T=1.0cm)
			
위 치	신축이음 영천방향 A2 / STA 76.33k	위 치	신축이음 영천방향 A2 / STA 76.33k
현 황	후타재 접속부 이격 (T=1.0cm)	현 황	후타재 박락 (A=0.1m*0.1m)

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교량반침 상주방향 A1 SH2 / STA 76.15k	위 치	교량반침 상주방향 A1 SH5 / STA 76.15k
현 황	무수축물탈 균열(L=0.2m)	현 황	무수축물탈 균열(L=0.2m)
			
위 치	교량반침 영천방향 A1 SH3 / STA 76.15k	위 치	교량반침 영천방향 A2 SH4 / STA 76.33k
현 황	무수축물탈 균열(L=0.1m)	현 황	무수축물탈 균열(L=0.1m)
			
위 치	바닥판 상주방향 S1 / STA 76.17k	위 치	바닥판 상주방향 S1 / STA 76.17k
현 황	백태(A=0.2m*2.0m)	현 황	백태(A=0.2m*2.0m)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 망상균열 발생 · 접속부 파손, 박락	주의관찰 단면보수
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 균열부 백태 발생	주의관찰
	신축이음	· 후타재 균열 및 망상균열, 접속부 이격 · 후타재 파손 및 박락	주의관찰 단면보수
	교량받침	· 무수축물탈 균열	주의관찰
	바닥판	· 백태 발생	주의관찰
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 양호	
	교 각	· 균열($C_w < 0.3\text{mm}$), 망상균열 발생	주의관찰
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		암기교의 외관조사 결과, 교면포장 망상균열, 박락, 접속부 파손, 난간 균열부 백태, 신축이음 후타재 균열, 박락, 바닥판 백태 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	박락, 접속부 파손	m ² (개소)	24.0 (2)	표면처리	
2	신축이음	후타재 파손 및 박락	m ² (개소)	0.15 (5)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.33 고현천교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000277		관리번호		SY BR.33	
시설물위치		경상북도 영천시 매산동		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		79.051~79.591km		공사이정		3.693~4.233km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=540.0m, (12@45m=540m)					
	폭	B=24.6m, 4차로					
구조 형식	상부	IPC GIRDER		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	T형 교각식(T)			교 대	말뚝기초	
교량받침		교무받침		신축이음		강팽거 조인트	
교차시설물		일반국도 35호선		통과높이		14.6m	
부착시설내용							
시 공 자		두산건설(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

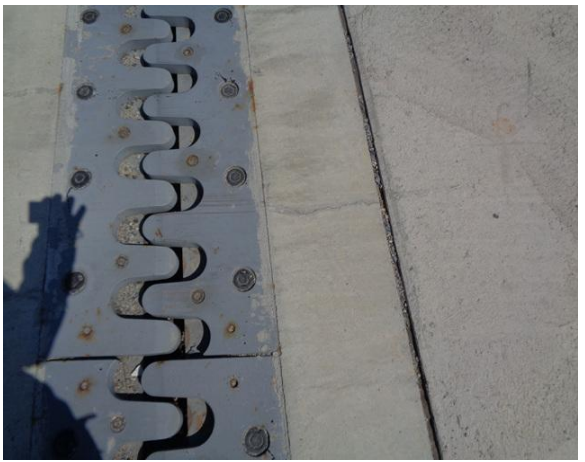
② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교각
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 상주방향 S8 / STA 79.41k	위 치	교면포장 영천방향 S10 / STA 79.49k
현 황	망상균열 (A=10.0m*5.0m)	현 황	망상균열 (A=20.0m*5.0m)
			
위 치	방호벽 영천방향 S1 / STA 79.05k	위 치	신축이음 상주방향 A1 / STA 79.05k
현 황	접속부 파손 (A=1.0m*0.5m)	현 황	후타재 박락 (A=0.1m*1.0m)
			
위 치	신축이음 상주방향 A2 / STA 79.59k	위 치	신축이음 영천방향 A2 / STA 79.59k
현 황	후타재 들뜸 (A=0.1m*0.2m)	현 황	후타재 균열 (L=0.3m*8EA)

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교량반침 P3 SH3 / STA 79.17k	위 치	교량반침 P3 SH18 / STA 79.17k
현 황	무수축물탈 파손(A=0.1m*0.1m)	현 황	스토퍼 간섭(1EA)
			
위 치	교량반침 P6 SH8 / STA 79.32k	위 치	교량반침 P7 SH19 / STA 79.37k
현 황	플레이트 도장손상(A=0.1m*2.0m)	현 황	반침콘크리트 재료분리(A=0.1m²)
			
위 치	바닥판 영천방향 S12 / STA 79.59k	위 치	가로보 S3 G4 / STA 79.17k
현 황	캔틸레버 파손(A=0.4m*0.5m)	현 황	재료분리(A=0.5m*0.5m)

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교각 P3 코핑부 / STA 79.17k	위 치	교각 P7 코핑부 / STA 79.37k
현 황	이물질 퇴적(A=0.5m*3.0m)	현 황	들뜸(A=1.5m*2.0m)
			
위 치	교각 P8 코핑부 / STA 79.41k	위 치	교각 P10 코핑부 / STA 79.49k
현 황	들뜸(A=0.5m*1.0m)	현 황	망상균열(A=1.0m*1.0m)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 국부적인 망상균열 발생 · 접속부 파손 발생	주의관찰 단면보수
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 균열 발생 · 접속부 파손	주의관찰 단면보수
	신축이음	· 후타재 균열 · 후타재 들뜸, 박락	주의관찰 단면보수
	교량받침	· 무수축물탈 및 받침콘크리트 균열, 스토퍼 간섭 · 무수축물탈 및 받침콘크리트 들뜸, 파손, 재료분리	주의관찰 단면보수
	바닥판	· 파손	단면보수
	거 더	· 양호	
	가로보	· 재료분리	단면보수
하 부 구 조	교 대	· 양호	
	교 각	· 균열 ($C_w < 0.3\text{mm}$), 망상균열 발생 · 이물질 퇴적, 들뜸	주의관찰 정비, 단면보수
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		고현천교의 외관조사 결과, 교면포장 망상균열, 접속부 파손, 난간 균열, 신축이음 후타재 균열 및 들뜸, 박락, 교량받침 무수축물탈 및 받침콘크리트 균열, 들뜸, 파손, 재료분리, 스토퍼 간섭, 바닥판 파손, 가로보 재료분리, 교각 균열 및 망상균열, 들뜸 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상부는 주의관찰 및 구조물의 내구성 증진을 위한 보수가 필요할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	접속부 파손	m ² (개소)	1.8 (1)	단면보수	
2	방호벽	접속부 파손	m ² (개소)	0.5 (1)	단면보수	
3	신축이음	후타재 들뜸, 박락	m ² (개소)	0.12 (2)	단면보수	
4	교량받침	무수축물탈 및 받침콘크리트 들뜸, 파손, 재료분리	m ² (개소)	0.72 (6)	단면보수	
5	바닥판	캔틸레버 파손	m ² (개소)	0.2 (1)	단면보수	
6	가로보	재료분리	m ² (개소)	0.25 (1)	단면보수	
7	교 각	들뜸	m ² (개소)	3.5 (2)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.34 도림천교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000278		관리번호		SY BR.34	
시설물위치		경상북도 영천시 도림동		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		80.169~80.349km		공사이정		4.811~4.991km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=180.0m, (4@45m=180m)					
	폭	B=24.3m, 4차로					
구조 형식	상부	DR GIRDER		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	T형 교각식(T)			교 대	말뚝기초	
교량받침		고무받침		신축이음		모노셀	
교차시설물		도림천		통과높이			
부착시설내용							
시 공 자		두산건설(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

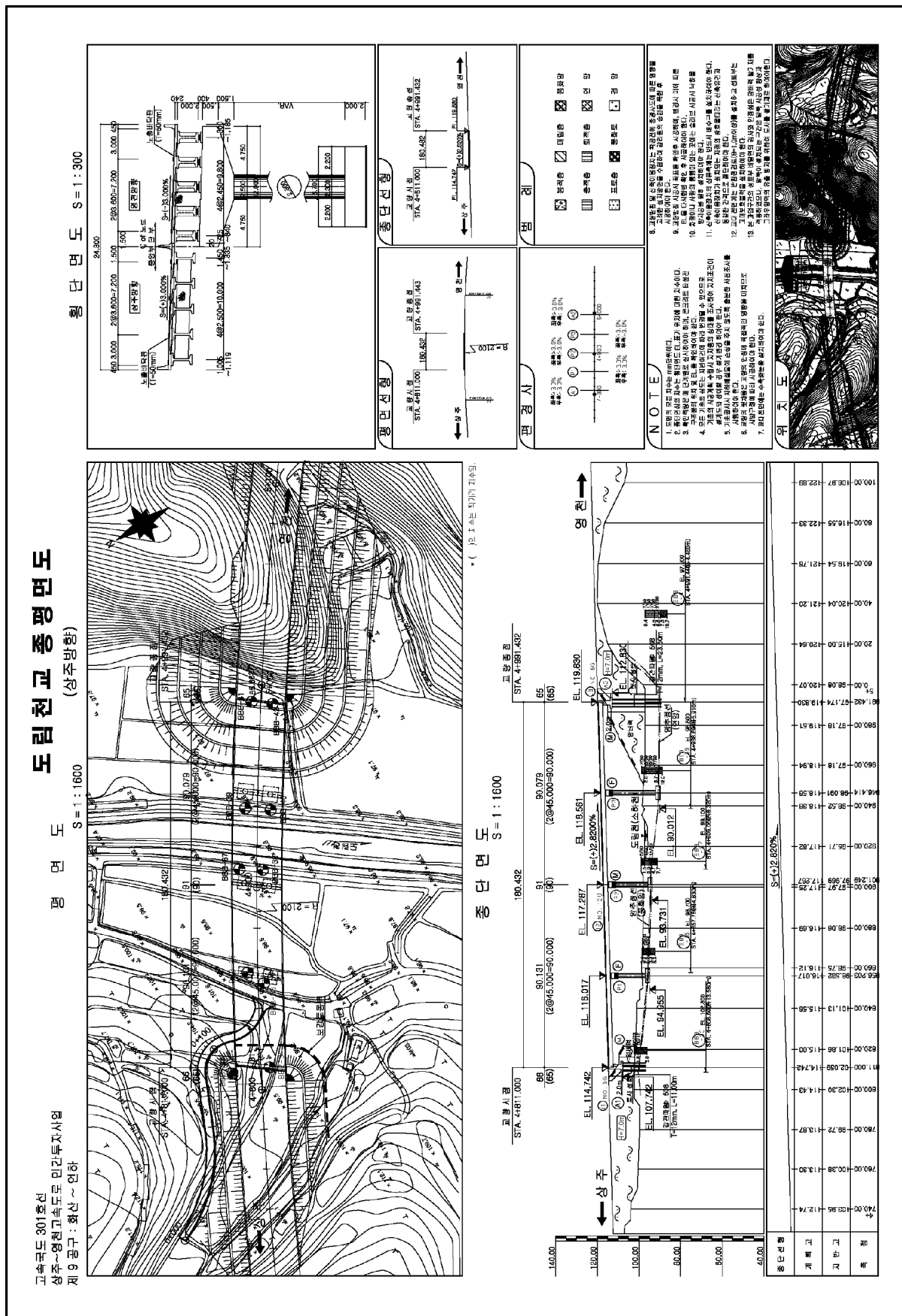
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥관하면)	위 치	교대
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 상주방향 S3 / STA 80.26k	위 치	방호벽 영천방향 S2 / STA 80.22k
현 황	망상균열 (A=5.0m*4.0m)	현 황	균열 (L=6.0m)
			
위 치	신축이음 상주방향 P2 / STA 80.24k	위 치	신축이음 영천방향 A1 / STA 80.16k
현 황	차수판 볼트 파손 (3EA)	현 황	후타재 박락 (A=0.1m*0.1m*6EA)
			
위 치	신축이음 영천방향 A1 / STA 80.16k	위 치	신축이음 영천방향 A2 / STA 80.34k
현 황	후타재 박락 (A=0.1m*0.5m)	현 황	후타재 박락 (A=0.1m*0.1m*6EA)

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교량받침 상주방향 A1 SH1 / STA 80.16k	위 치	교량받침 영천방향 A2 SH5 / STA 80.34k
현 황	무수축물탈 파손(A=0.1m*0.2m)	현 황	무수축물탈 균열(L=0.1m*5EA)
			
위 치	교대 상주방향 A2 / STA 80.34k	위 치	교대 상주방향 A2 / STA 80.34k
현 황	균열(L=0.5m)	현 황	망상균열(A=1.0m*1.0m)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 망상균열 발생	주의관찰
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 균열 발생	주의관찰
	신축이음	· 후타재 망상균열, 접속부 이격 · 후타재 박락, 차수판 볼트 탈락	주의관찰 단면보수, 재체결
	교량받침	· 무수축물탈 균열 · 무수축물탈 파손	주의관찰 단면보수
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 균열 ($C_w < 0.3\text{mm}$), 망상균열 발생	주의관찰
	교 각	· 균열 ($C_w < 0.3\text{mm}$) 발생	주의관찰
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		도림천교의 외관조사 결과, 교면포장 망상균열, 난간 균열, 신축이음 후타재 망상균열, 박락, 차수판 볼트 탈락, 교량받침 무수축물탈 균열, 파손, 하부구조 균열 및 망상균열 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 구조물의 내구성 증진을 위한 보수가 필요할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	신축이음	후타재 박락	m ² 개소	0.17 (13)	단면보수	
2	신축이음	차수판 볼트 탈락	- 개소	- (3)	재체결	
3	교량받침	무수축물탈 파손	m ² 개소	0.02 (1)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.35 오미교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000279		관리번호		SY BR.35	
시설물위치		경상북도 영천시 오미동		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		81.648~81.698km		공사이정		6.290~6.340km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=50.0m, (50m=50m)					
	폭	B=24.3m, 4차로					
구조 형식	상부	SB ARCH GIRDER		기초 형식	교 각		
	하부	역T형			교 대	직접기초	
교량받침		고무받침		신축이음		모노셀	
교차시설물		일반국도 28호선		통과높이		5.3m	
부착시설내용							
시 공 자		두산건설(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

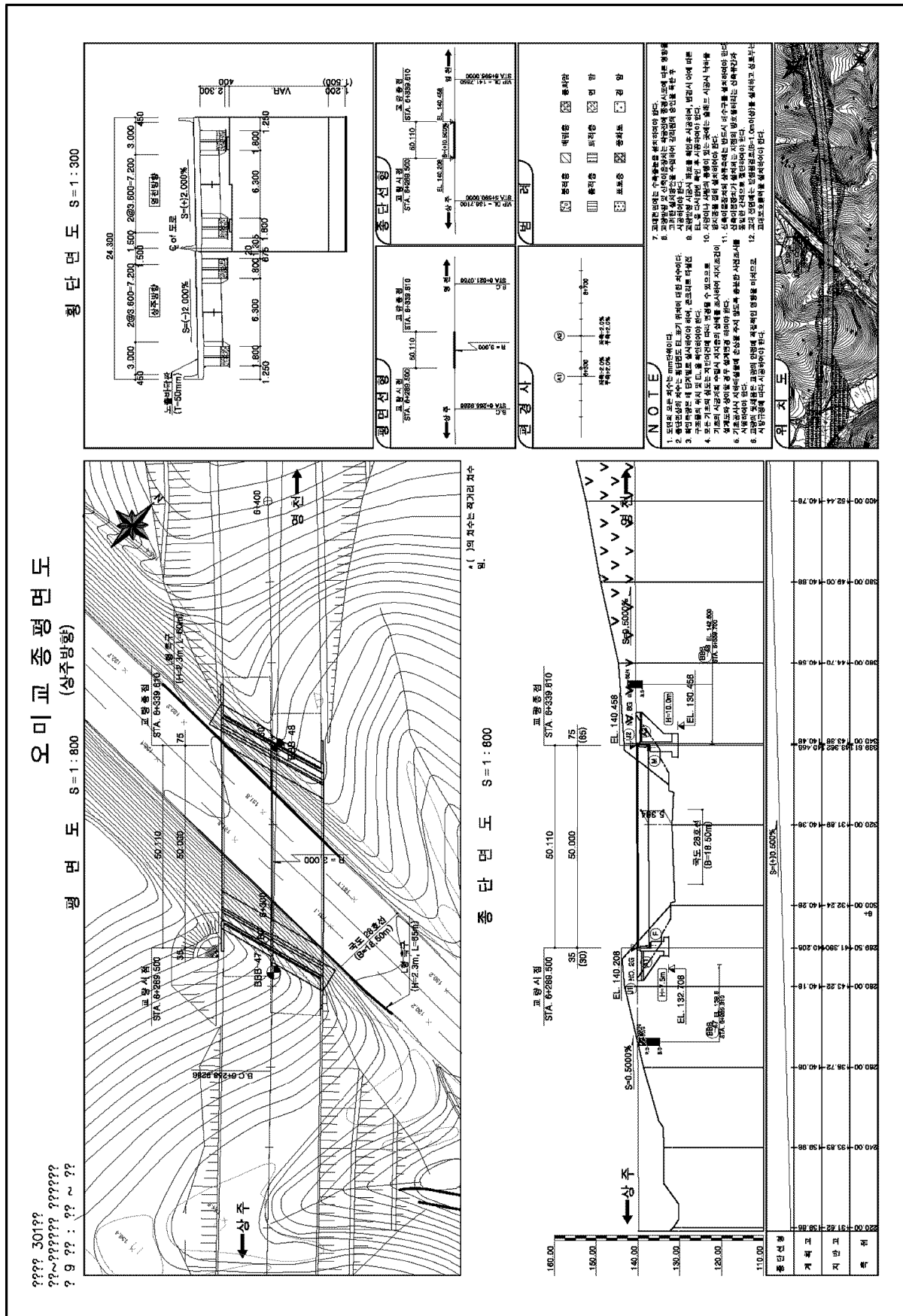
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교대
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 상주방향 S1 / STA 81.66k	위 치	방호벽 영천방향 S1 / STA 81.66k
현 황	망상균열 (A=5.0m*5.0m)	현 황	균열 (L=0.5m*5EA)
			
위 치	신축이음 상주방향 A1 / STA 81.64k	위 치	신축이음 상주방향 A2 / STA 81.69k
현 황	후타재 박락 (A=0.1m*0.1m*5EA)	현 황	본체 고무재 파손 (L=0.5m)
			
위 치	거터외부 상주방향 S1 G1 / STA 81.66k	위 치	거터외부 상주방향 S1 G2 / STA 81.66k
현 황	도장박락 (A=0.1m*1.0m)	현 황	도장손상 (A=0.1m*0.5m)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 망상균열 발생	주의관찰
	배수시설	· 배수관 월류 발생	정비
	난간(방호벽)	· 균열	주의관찰
	신축이음	· 후타재 균열, 본체 고무재 파손 · 후타재 박락	주의관찰 단면보수
	교량받침	· 양호	
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 도장박락 및 손상	재도장
	가로보 및 세로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 양호	
	교 각	—	
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		오미교의 외관조사 결과, 교면포장 망상균열, 배수시설 월류, 신축이음 후타재 균열 및 들뜸, 본체 고무재 손상, 거더외부 도장손상 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 구조물의 내구성 증진을 위한 보수가 필요할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	배수시설	배수관 월류	— (개소)	— (1)	정비	
2	신축이음	후타재 박락	m ² (개소)	0.15 (15)	단면보수	
3	거더외부	도장박락 및 손상	m ² (개소)	5.64 (8)	채도장	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.36 산하교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000255		관리번호		SY BR.36	
시설물위치		경상북도 영천시 고경면 단포리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		84.771~85.181km		공사이정		0.113~0.523km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=410.0m, (30m+6@40m+2@30m+50+30=410m)					
	폭	B=24.5m, 4차로					
구조 형식	상부	PSC BEAM (DR GIRDER)		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	T형 교각식(T)			교 대	말뚝기초	
교량받침		교무받침		신축이음		핑거	
교차시설물		자호천		통과높이		6.5m	
부착시설내용							
시 공 자		대림산업(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

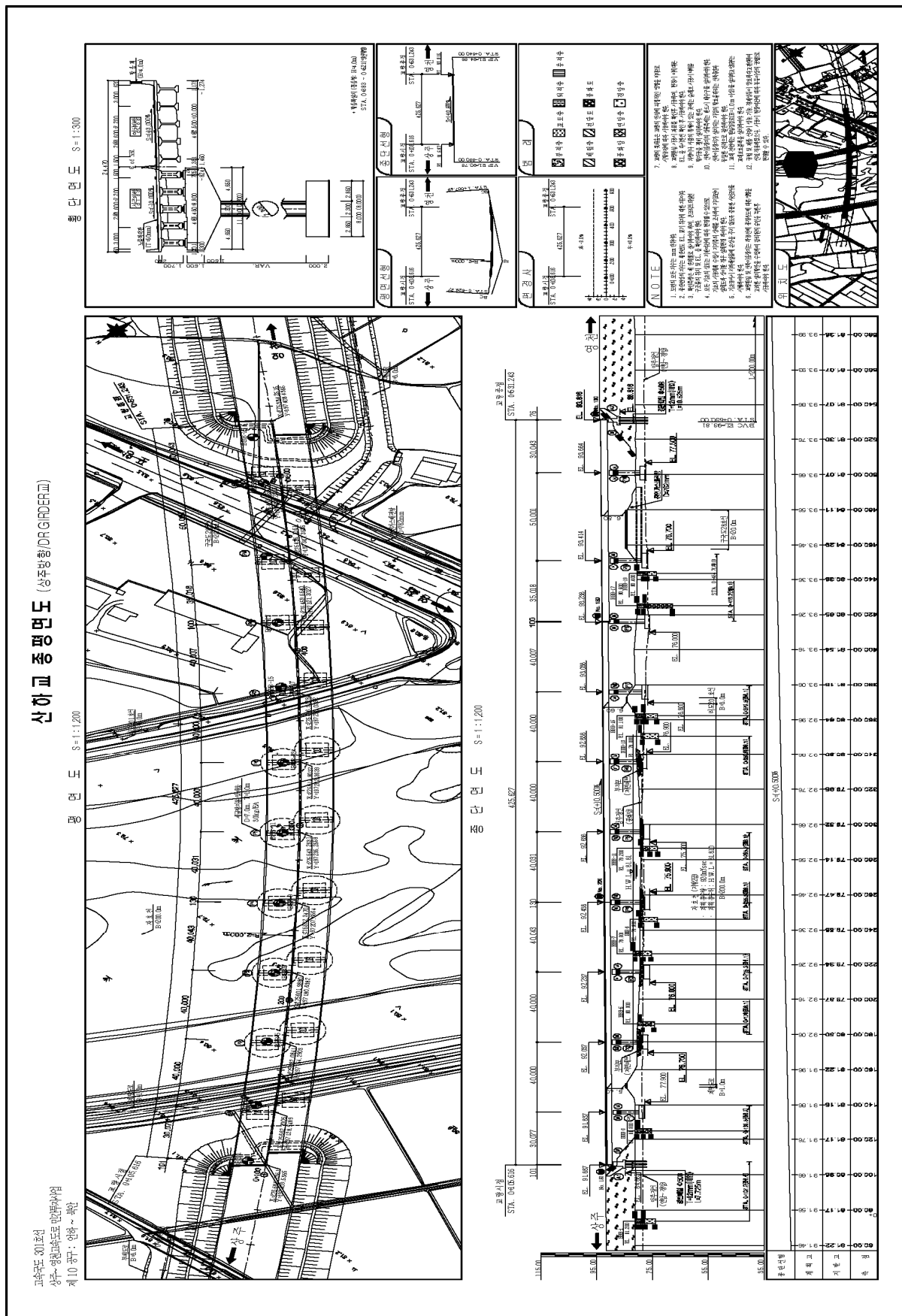
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

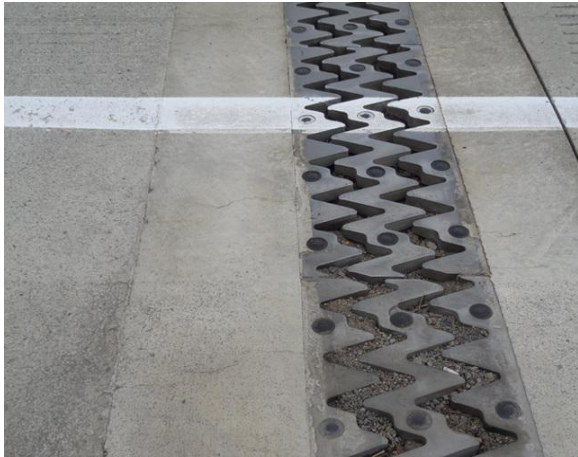
4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥관하면)	위 치	교대
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 상주방향 S1 / STA 84.77k	위 치	방호벽 상주방향 S9 / STA 85.10k
현 황	망상균열 (A=6.0m*50.0m)	현 황	파손 (A=0.1m*0.1m)
			
위 치	신축이음 상주방향 A1 / STA 84.77k	위 치	신축이음 상주방향 P4 / STA 84.91k
현 황	후타재 파손 (A=0.1m*0.3m)	현 황	후타재 균열 (L=0.4m*14EA)
			
위 치	신축이음 영천방향 P4 / STA 84.91k	위 치	신축이음 영천방향 P8 / STA 85.06k
현 황	후타재 파손 (A=0.1m*0.1m)	현 황	차수판 볼트 체결불량(6EA)

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교량반침 상주방향 A2 SHB / STA 85.18k	위 치	교대 상주방향 A1 / STA 84.77k
현 황	반침콘크리트 파손 (A=0.1m*0.1m)	현 황	조인트 이격 (L=4.5m)
			
위 치	교각 상주방향 P6 / STA 84.99k	위 치	교각 영천방향 P8 / STA 85.10k
현 황	기둥부 파손 (A=0.1m*0.2m)	현 황	코핑부 백태 (A=0.2m*0.3m*3EA)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 균열, 망상균열 발생	주의관찰
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 균열부 백태, 보수부 재균열 발생 · 파손, 굽힘 발생	주의관찰 단면보수
	신축이음	· 후타재 균열, 본체 이물질 퇴적 · 후타재 파손, 차수판 볼트 체결불량	주의관찰, 정비 단면보수, 재체결
	교량받침	· 받침콘크리트 파손	단면보수
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 균열 ($C_w < 0.3\text{mm}$) 발생 · 조인트 이격 발생	주의관찰 충진보수
	교 각	· 균열 ($C_w < 0.3\text{mm}$), 망상균열, 백태 발생 · 파손 발생	주의관찰 단면보수
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		산하교의 외관조사 결과, 교면포장 균열 및 망상균열, 접속슬래브 균열, 파손, 난간 균열부 백태, 보수부 재균열, 파손, 신축이음 후타재 파손, 교대 균열, 조인트 이격, 교각 균열 및 망상균열, 파손, 백태 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	난 간	파손 및 굽힘	m ² (개소)	4.14 (4)	단면보수	
2	신축이음	본체 이물질 퇴적	m (개소)	18.0 (8)	정비	
3	신축이음	후타재 파손	m ² (개소)	0.04 (2)	단면보수	
4	신축이음	차수판 볼트 체결불량	— (개소)	— (11)	재체결	
5	교량받침	받침콘크리트 파손	m ² (개소)	0.01 (1)	단면보수	
6	교 대	조인트 이격	m (개소)	4.5 (1)	충진보수	
7	교 각	파 손	m ² (개소)	0.2 (1)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.37 단포교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000258		관리번호		SY BR.37	
시설물위치		경상북도 영천시 고경면 단포리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		85.503~85.683km		공사이정		0.845~1.025km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=180.0m, (4@45m=180m)					
	폭	B=24.5m, 4차로					
구조 형식	상부	PSC BEAM (DR GIRDER)		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	T형 교각식(T)			교 대	직접, 말뚝기초	
교량받침		고무받침		신축이음		모노셀, 핑거	
교차시설물		고촌천		통과높이		6.6m	
부착시설내용							
시 공 자		대림산업(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

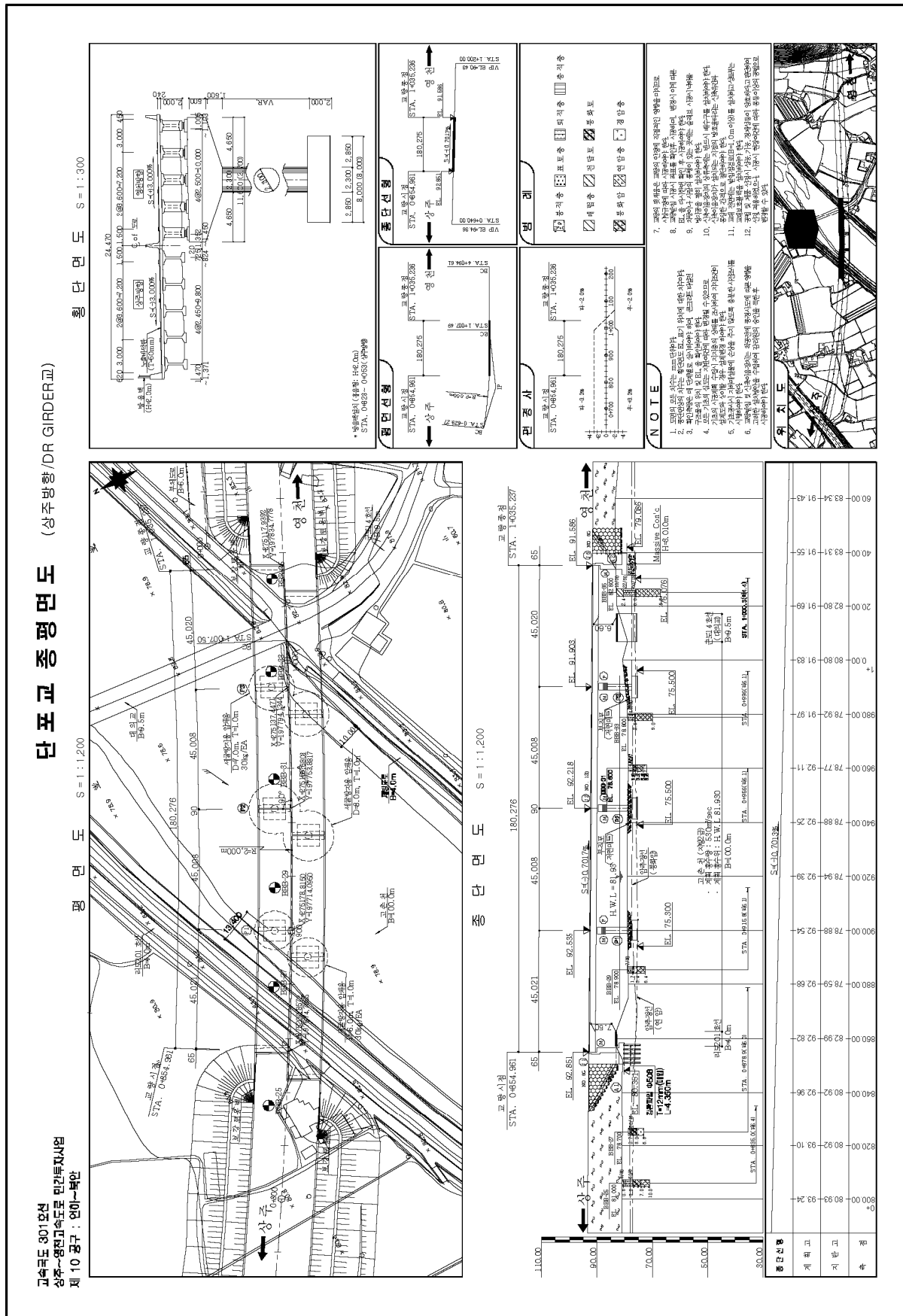
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교각
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 상주방향 S1 / STA 85.50k	위 치	교면포장 상주방향 S3 / STA 85.61k
현 황	접속부 파손 (A=0.1m*0.2m*2EA)	현 황	망상균열 (A=45.0m*3.0m)
			
위 치	교면포장 상주방향 S4 / STA 85.68k	위 치	신축이음 상주방향 A2 / STA 85.68k
현 황	접속부 파손 보수	현 황	후타재 파손 (A=0.1m*0.1m*7EA)
			
위 치	신축이음 영천방향 A1 / STA 85.50k	위 치	신축이음 영천방향 A1 / STA 85.50k
현 황	본체 고무재 파손 (L=1.0m)	현 황	후타재 박락 (A=0.1m*0.2m*4EA)

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	신축이음 영천방향 A1 / STA 85.50k	위 치	신축이음 영천방향 A2 / STA 85.68k
현 황	후타재 균열(L=0.5m*7EA)	현 황	접속부 이격(T=0.5cm)
			
위 치	교대 상주방향 A1 / STA 85.50k	위 치	교대 상주방향 A1 / STA 85.50k
현 황	조인트부 들뜸(A=0.3m*2.0m)	현 황	조인트부 들뜸(A=0.3m*2.0m)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 망상균열 발생 · 접속부 파손 발생	주의관찰 단면보수
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 보수부 재균열 발생	주의관찰
	신축이음	· 후타재 균열, 표면불량, 본체 고무재 파손 · 후타재 파손 및 박락, 차수판 볼트 탈락	주의관찰 단면보수, 재체결
	교량받침	· 양호	
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 국부적인 균열($C_w < 0.3\text{mm}$) 발생 · 조인트부 들뜸 발생	주의관찰 단면보수
	교 각	· 균열($C_w < 0.3\text{mm}$), 망상균열 발생 · 국부적인 백태 발생	주의관찰 주의관찰
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		단포교의 외관조사 결과, 교면포장 망상균열, 접속부 파손, 난간 보수부 재균열, 신축이음 후타재 균열, 파손 및 들뜸, 본체 고무재 파손, 교대 균열, 조인트 이격, 교각 균열 및 망상균열, 백태 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	접속부 파손	m ² (개소)	0.04 (2)	단면보수	
2	신축이음	후타재 파손 및 박락	m ² (개소)	0.15 (11)	단면보수	
3	신축이음	차수판 볼트 탈락	- (개소)	- (8)	재체결	
4	교 대	조인트부 들뜸	m ² (개소)	0.6 (1)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.38 대성교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000261		관리번호		SY BR.38	
시설물위치		경상북도 영천시 고정면 오류리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		89.143~89.263km		공사이정		4.485~4.605km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=120.0m, (4@30m=120m)					
	폭	B=24.3m, 4차로					
구조 형식	상부	PSC BEAM		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	T형 교각식(T)			교 대	말뚝기초	
교량받침		교무받침		신축이음		핑거	
교차시설물		의곡천		통과높이		15.7m	
부착시설내용							
시 공 자		대림산업(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

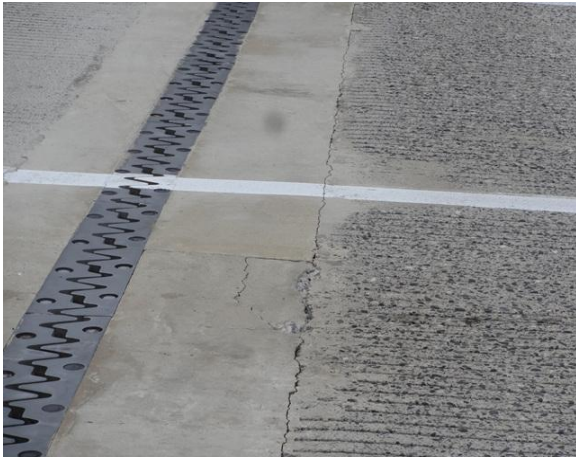
② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교대
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 상주방향 S3 / STA 89.21k	위 치	교면포장 영천방향 S1 / STA 89.16k
현 황	망상균열 (A=5.0m*10.0m)	현 황	백태 (A=0.1m*1.0m)
			
위 치	신축이음 상주방향 A1 / STA 89.14k	위 치	신축이음 상주방향 A2 / STA 89.26k
현 황	후타재 파손 (A=0.3m*0.3m)	현 황	후타재 파손 (A=0.2m*1.0m)
			
위 치	신축이음 상주방향 A2 / STA 89.26k	위 치	신축이음 영천방향 A2 / STA 89.26k
현 황	후타재 파손 (A=0.3m*0.5m)	현 황	후타재 균열 (L=0.5m*8EA)

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교량받침 상주방향 A2 SH5 / STA 89.26k	위 치	교량받침 영천방향 A2 SH2 / STA 89.26k
현 황	무수축물탈 균열(L=0.2m*2EA)	현 황	무수축물탈 균열(L=0.1m*6EA)
			
위 치	교량받침 영천방향 A2 SH4 / STA 89.26k	위 치	교대 상주방향 A2 / STA 89.26k
현 황	무수축물탈 균열(L=0.1m*6EA)	현 황	파손(A=0.1m*0.1m)
			
위 치	교대 상주방향 A1 / STA 89.14k	위 치	교각 상주방향 P1 / STA 89.18k
현 황	실란트 파손(L=1.5m)	현 황	기둥부 굽힘(A=1.0m*0.3m)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 망상균열 발생 · 접속부 파손	주의관찰 단면보수
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 국부적인 균열 및 균열부 백태 발생	주의관찰
	신축이음	· 후타재 균열 발생 · 후타재 파손 발생	주의관찰 단면보수
	교량받침	· 무수축몰탈 균열, 플레이트 부식	주의관찰
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 균열 ($C_w < 0.3\text{mm}$), 백태 발생 · 조인트 실란트 파손 발생 · 파손 발생	주의관찰 실란트 재시공 단면보수
	교 각	· 균열 ($C_w < 0.3\text{mm}$), 망상균열 발생 · 국부적인 굽힘, 재료분리	주의관찰 단면보수
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		대성교의 외관조사 결과, 교면포장 망상균열, 난간 균열 및 균열부 백태, 신축이음 후타재 균열, 파손, 교량받침 무수축몰탈 균열, 플레이트 부식, 교대 균열, 조인트 실란트 파손, 백태, 파손, 교각 망상균열, 굽힘 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수 및 정비가 필요할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	접속부 파손	m ² (개소)	2.0 (2)	단면보수	
2	신축이음	후타재 파손	m ² (개소)	0.55 (5)	단면보수	
3	교 대	조인트 실란트 파손	m (개소)	6.0 (2)	실란트 재시공	
4	교 대	파 손	m ² (개소)	0.11 (2)	단면보수	
5	교 각	굽힘 및 재료분리	m ² (개소)	1.0 (2)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.39 내포교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000262		관리번호		SY BR.39	
시설물위치		경상북도 영천시 북안면 내포리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		93.083~93.203km		공사이정		8.425~8.545km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=120.0m, (4@30m=120m)					
	폭	B=24.5m, 4차로					
구조 형식	상부	PSC BEAM		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	T형 교각식(T)			교 대	말뚝기초	
교량받침		고무받침		신축이음		핑거	
교차시설물		용호천		통과높이		16.2m	
부착시설내용							
시 공 자		대림산업(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

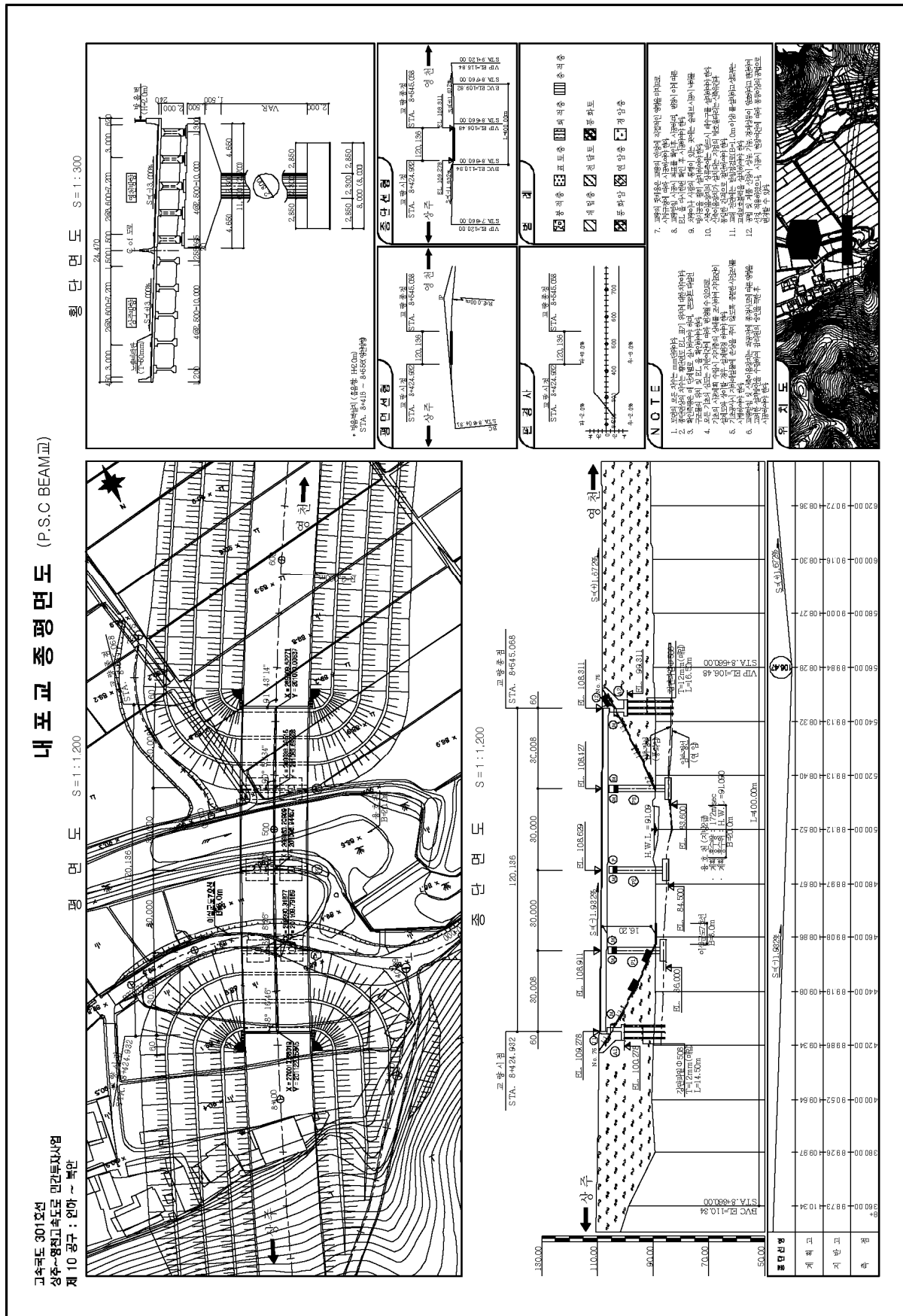
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

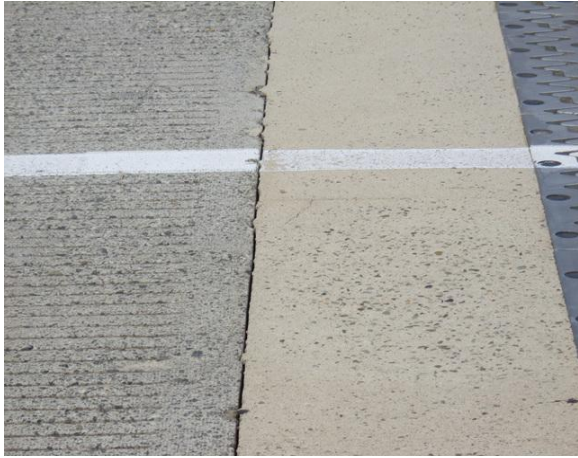
4) 관련도면



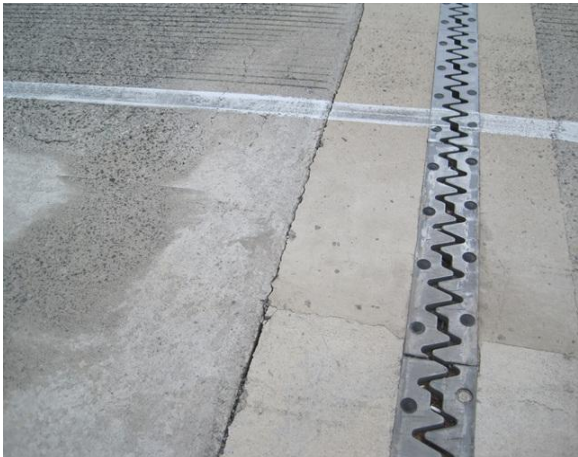
5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교각
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 상주방향 S1 / STA 93.08k	위 치	교면포장 영천방향 S1 / STA 93.08k
현 황	접속부 파손 (A=0.1m*0.2m)	현 황	접속부 파손 (A=5.0m*0.3m)
			
위 치	교면포장 영천방향 S4 / STA 93.20k	위 치	방호벽 영천방향 S1 / STA 93.08k
현 황	접속부 파손 (A=5.0m*0.3m)	현 황	접속부 균열부 백태 (A=2.0m*0.5m)
			
위 치	신축이음 상주방향 A1 / STA 93.08k	위 치	신축이음 상주방향 A2 / STA 93.20k
현 황	후타재 파손 (A=0.3m*0.4m)	현 황	후타재 들뜸 (A=0.1m*0.2m)

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	신죽이음 영천방향 A1 / STA 93.08k	위 치	신죽이음 영천방향 A2 / STA 93.20k
현 황	후타재 파손 (A=0.1m*0.1m*3EA)	현 황	후타재 파손 (A=0.1m*0.1m*2EA)
			
위 치	교량받침 영천방향 A2 SH3 / STA 93.20k	위 치	교대 상주방향 A2 / STA 93.20k
현 황	무수축몰탈 균열 (L=0.2m*2EA)	현 황	법면 침하
			
위 치	교대 영천방향 A2 / STA 93.20k	위 치	교각 상주방향 P3 / STA 93.17k
현 황	실란트 파손 (T=1.7cm)	현 황	기둥부 파손 (A=0.1m*0.1m)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 국부적인 접속부 파손 발생	주의관찰
	배수시설	· 배수관 탈락	재설치
	난간(방호벽)	· 국부적인 균열 및 균열부 백태 발생	주의관찰
	신축이음	· 후타재 균열, 본체 이물질 퇴적 · 후타재 파손, 들뜸, 차수관 볼트 체결불량	주의관찰, 정비 단면보수, 재체결
	교량받침	· 무수축물탈 균열	주의관찰
	바닥판	· 재료분리 및 철근노출(캔틸레버부)	단면보수, 방청
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 균열 ($C_w < 0.3\text{mm}$), 법면 침하 · 조인트 실란트 파손	주의관찰 실란트 재시공
	교 각	· 균열 ($C_w < 0.3\text{mm}$), 망상균열 발생 · 국부적인 파손 발생	주의관찰 단면보수
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		내포교의 외관조사 결과, 교면포장 접속부 파손, 난간 균열 및 균열부 백태, 신축이음 후타재 균열, 파손 및 들뜸, 바닥판 재료분리 및 철근노출, 교대 균열, 조인트 실란트 파손, 법면 침하, 교각 망상균열, 파손 등의 손상이 조사되었다. 기 손상부의 경우 주의관찰 및 내구성 증진을 위한 보수가 필요할 것으로 판단된다. 특히 교대 법면 침하 및 조인트 실란트 파손의 경우 주기적인 점검을 통한 손상의 진전 여부 파악 등의 유지관리가 요망된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	배수시설	배수관 탈락	— (개소)	— (1)	재설치	
2	신축이음	본체 이물질 퇴적	m (개소)	7.0 (4)	정비	
3	신축이음	후타재 파손, 들뜸	m ² (개소)	0.19 (6)	단면보수	
4	신축이음	차수관 볼트 체결불량	— (개소)	— (2)	재체결	
5	바닥판	재료분리 및 철근노출	m ² (개소)	0.5 (2)	단면보수, 방청	
6	교 대	조인트 실란트 파손	m (개소)	6.0 (3)	실란트 재설치	
7	교 각	파손	m ² (개소)	0.01 (1)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.40 반정교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000263		관리번호		SY BR.40	
시설물위치		경상북도 영천시 북안면 반계리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		93.728~94.093km		공사이정		9.070~9.435km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=365.0m, (45m+4@55m+2@50m=365m)					
	폭	B=24.3m, 4차로					
구조 형식	상부	PUS GIRDER (강교 개구제형)		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	T형 교각식(T)			교 대	말뚝기초	
교량받침		포트받침(EQS)		신축이음		핑거	
교차시설물		북안천		통과높이		6.5m	
부착시설내용							
시 공 자		대림산업(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

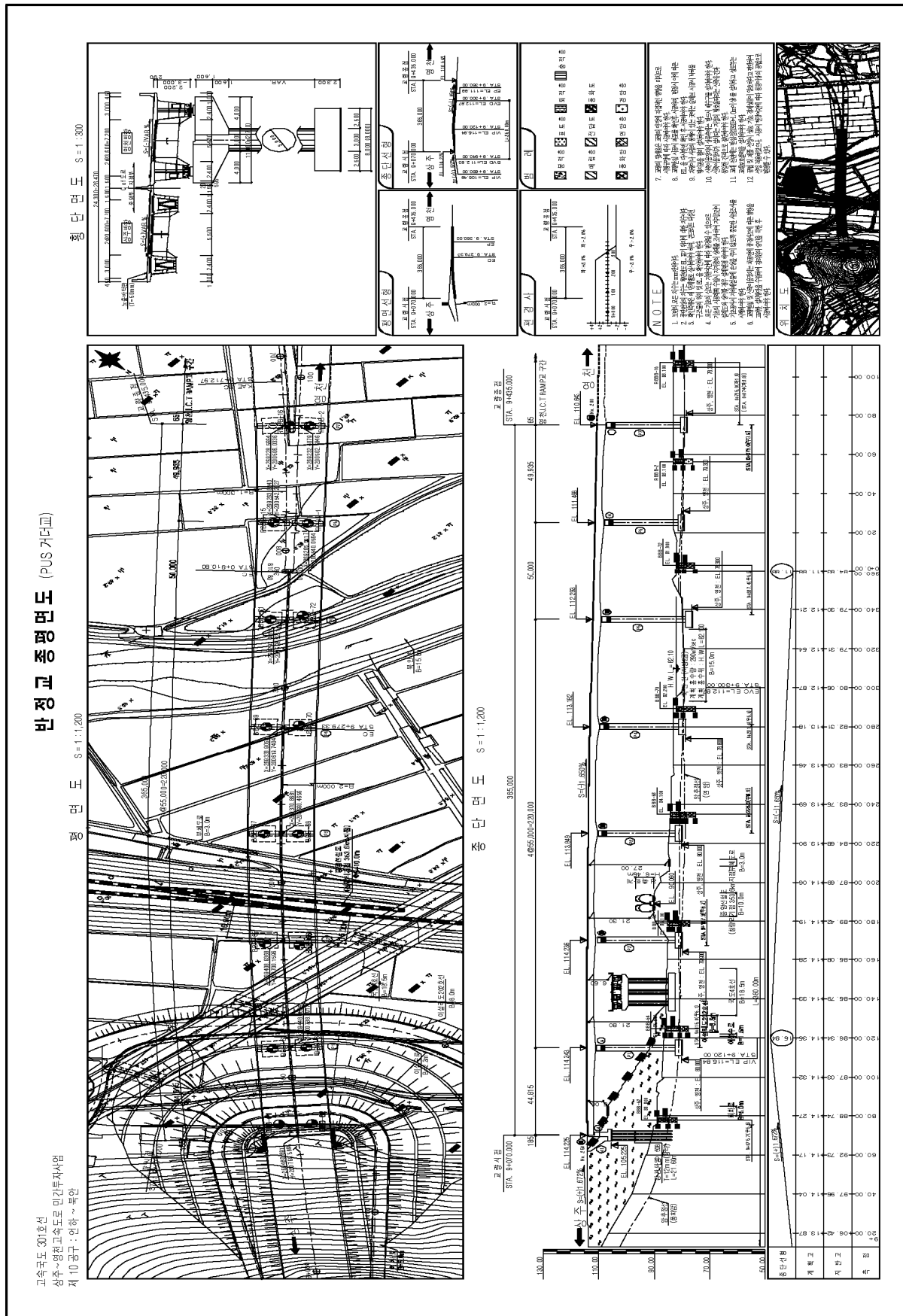
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교대
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	거더내부	위 치	교량받침
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 상주방향 S1 / STA 93.74k	위 치	교면포장 영천방향 S3 / STA 93.88k
현 황	균열(L=10.0m)	현 황	파손(A=0.1m*0.1m)
			
위 치	교면포장 영천방향 S4 / STA 93.93k	위 치	교면포장 영천방향 S4 / STA 93.93k
현 황	파손(A=0.2m*0.1m)	현 황	파손 및 철근노출 보수
			
위 치	신축이음 상주방향 P7 / STA 94.01k	위 치	신축이음 영천방향 A1 / STA 93.72k
현 황	후타재 균열(L=0.3m*8EA)	현 황	후타재 파손(A=0.3m*1.5m)

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교량반침 상주방향 P7 SH1 / STA 94.09k	위 치	교량반침 영천방향 P7 SH1 / STA 94.09k
현 황	무수축물탈 들뜸(A=0.1m*0.1m)	현 황	무수축물탈 들뜸(A=0.1m*0.1m)
			
위 치	거더외부 상주방향 S1 G2 / STA 93.75k	위 치	교대 상주방향 A1 / STA 93.73k
현 황	하부 플렌지 변형(A=0.2m*0.5m)	현 황	실란트 파손(L=3.0m)
			
위 치	교각 상주방향 P3 / STA 93.88k	위 치	교각 영천방향 P6 / STA 94.04k
현 황	코핑부 파손(A=0.2m*0.3m)	현 황	코핑부 파손(A=0.2m*0.2m)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 균열 발생 · 국부적인 파손 발생	주의관찰 단면보수
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 균열 및 백태 발생	주의관찰
	신축이음	· 후타재 균열, 본체 이물질 퇴적 · 후타재 파손, 차수판 볼트 체결불량	주의관찰, 정비 단면보수, 재체결
	교량받침	· 무수축물탈 및 받침콘크리트 균열 발생 · 무수축물탈 들뜸	주의관찰 단면보수
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 거더외부 하부 플렌지 변형 · 거더내부 이물질퇴적	주의관찰 정비
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 균열 ($C_w < 0.3\text{mm}$) 발생 · 조인트 실란트 파손 발생	주의관찰 실란트 재시공
	교 각	· 균열 ($C_w < 0.3\text{mm}$), 망상균열 발생 · 국부적인 파손 발생	주의관찰 단면보수
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		반정교의 외관조사 결과, 교면포장 균열, 파손, 난간 균열 및 백태, 신축이음 후타재 균열, 파손, 차수판 볼트 체결불량, 교량받침 무수축물탈 및 받침콘크리트 균열, 무수축물탈 파손, 거더외부 하부 플렌지 변형, 교대 균열, 조인트 실란트 파손, 교각 균열 및 망상균열, 파손 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	파손	m (개소)	0.03 (2)	단면보수	
2	신축이음	본체 이물질 퇴적	m (개소)	7.5 (4)	정비	
3	신축이음	후타재 파손	m ² (개소)	0.45 (1)	단면보수	
4	신축이음	차수판 볼트 체결불량	— (개소)	— (16)	재체결	
5	교량받침	무수축물탈 들뜸	m ² (개소)	0.14 (12)	단면보수	
6	거더내부	이물질 퇴적	m ² (개소)	1.0 (1)	정비	
7	교 대	실란트 파손	m (개소)	3.0 (1)	실란트 재시공	
8	교 각	파 손	m ² (개소)	0.1 (2)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.41 영천JCT R-A교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000264		관리번호		SY BR.41	
시설물위치		경상북도 영천시 북안면 임포리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		0.075~0.455km		공사이정		0.075~0.455km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=380.0m, (4@50m+55m+60m+65m=380m)					
	폭	B=12.8m, 2차로					
구조 형식	상부	ST. BOX GIRDER		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	T형 교각식(T)			교 대	직접기초	
교량받침		고무받침		신축이음		핑거	
교차시설물		고속국도 1호선		통과높이		6.8m	
부착시설내용							
시 공 자		대림산업(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

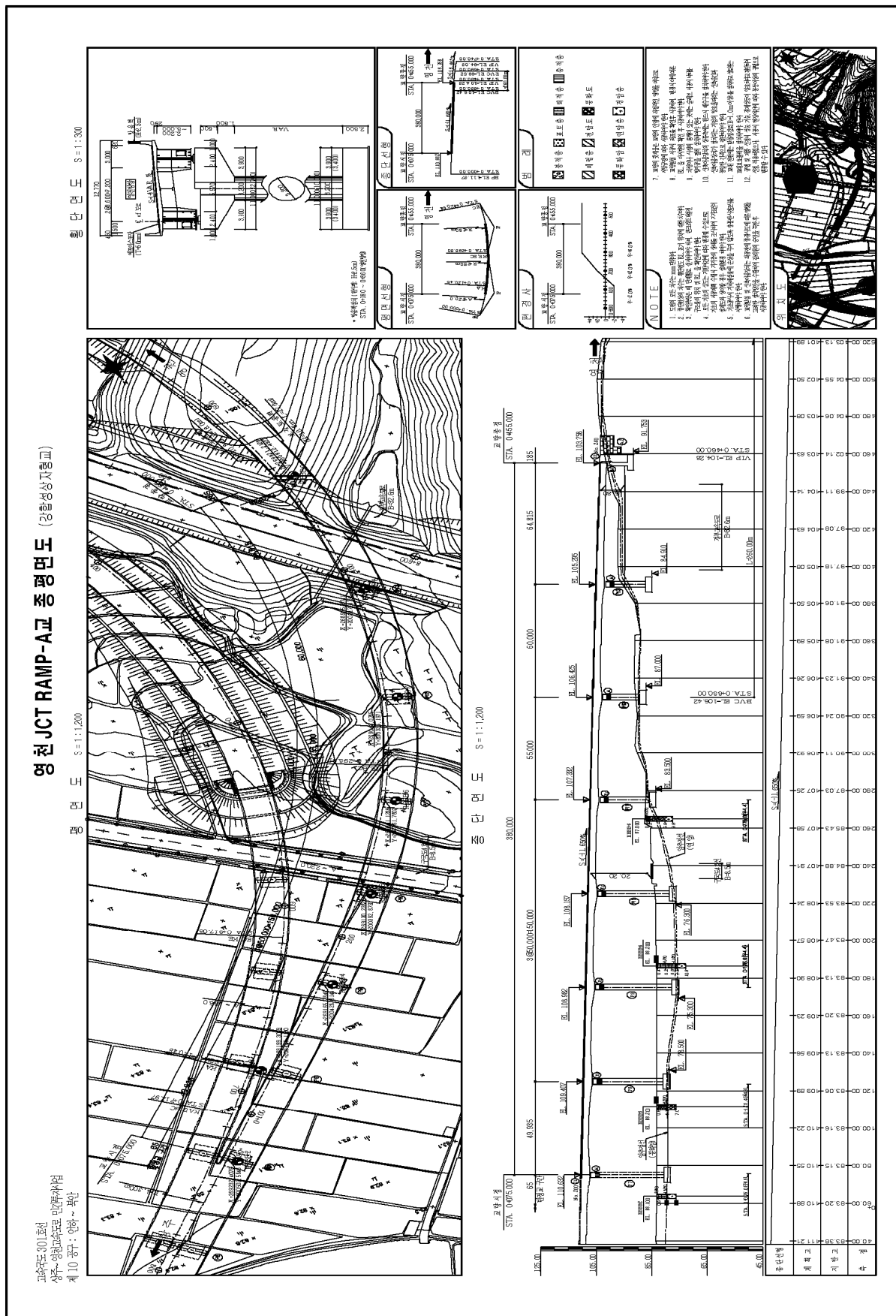
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

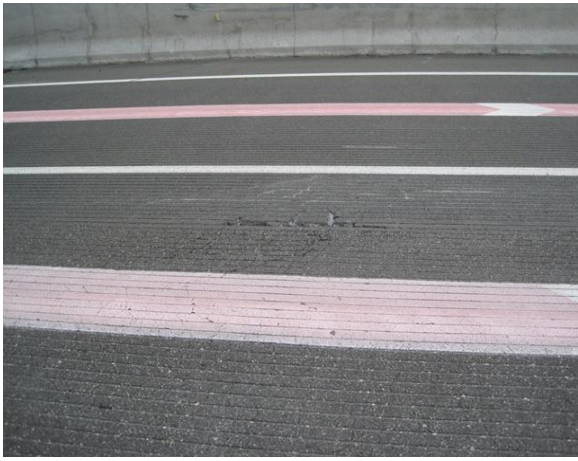
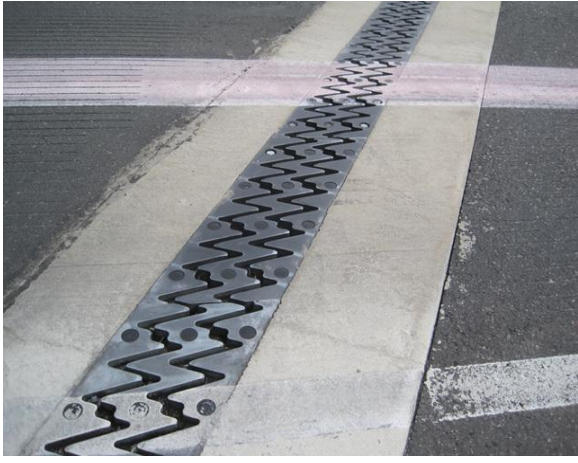
4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교각
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 S10 / STA 94.18	위 치	교면포장 S14 / STA 94.43k
현 황	아스콘 파손 (A=1.5m*0.4m)	현 황	아스콘 패임 (A=0.1m*2.0m)
			
위 치	방호벽 S10 / STA 94.08k	위 치	방호벽 S11 / STA 94.22k
현 황	균힘 (A=2.0m*0.1m)	현 황	파손 (A=0.2m*0.1m)
			
위 치	신축이음 A2 / STA 94.43k	위 치	교량받침 P8 SH1 / STA 94.11k
현 황	후타재 균열 (L=0.3m*8EA)	현 황	무수축몰탈 파손 (A=0.1m*0.1m)

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교량반침 P11 SH2 / STA 94.26k	위 치	교량반침 P13 SH2 / STA 94.37k
현 황	무수축물탈 균열(L=0.2m*5EA)	현 황	반침콘크리트 재료분리(A=0.01m²)
			
위 치	교각 P8 / STA 94.11k	위 치	교각 P8 / STA 94.11k
현 황	코핑부 피복두께 부족(A=4.0m²)	현 황	코핑부 피복두께 부족(A=4.0m²)
			
위 치	교각 P11 / STA 94.26k	위 치	부대시설 S13 / STA 94.34k
현 황	코핑부 재료분리(A=3.0m*0.4m)	현 황	텔리네이트 파손(1EA)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 아스콘 패임 및 파손	아스콘 팻칭
	배수시설	· 배수구 그레이팅 파손 발생(경미)	주의관찰
	난간(방호벽)	· 국부적인 백태 발생 · 파손 및 굽힘	주의관찰 단면보수
	신축이음	· 후타재 균열, 본체 이물질 퇴적 · 차수판 볼트 탈락	주의관찰, 정비 재체결
	교량받침	· 무수축물탈 균열 발생 · 무수축물탈 파손, 받침콘크리트 재료분리	주의관찰 단면보수
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 양호	
	가로보 및 세로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 균열($C_w < 0.3\text{mm}$), 망상균열 발생 · 파손	주의관찰 단면보수
	교 각	· 국부적인 균열($C_w < 0.3\text{mm}$), 재료분리 발생 · 코핑부 피복두께 부족	주의관찰, 단면보수 단면보수, 방청
	기 초	—	
기 타		· 텔리네이트 파손	재설치
점검자 의견		영천JCT R-A교의 외관조사 결과, 교면포장 아스콘 패임 및 파손, 배수구 그레이팅 파손, 난간 파손 및 굽힘, 백태, 신축이음 후타재 균열, 본체 이물질 퇴적, 교량받침 무수축물탈 균열 및 파손, 받침콘크리트 재료분리, 교대 균열 및 망상균열, 교각 균열, 재료분리, 피복두께 부족 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	아스콘 패임 및 파손	m ² (개소)	3.8 (17)	아스콘 팻칭	
2	난 간	파손 및 굽힘	m ² (개소)	0.33 (3)	단면보수	
3	신축이음	본체 이물질 퇴적	m (개소)	3.0 (1)	정비	
4	신축이음	차수판 볼트 탈락	— (개소)	— (5)	재체결	
5	교량받침	무수축물탈 파손	m ² (개소)	0.01 (1)	단면보수	
6	교량받침	받침콘크리트 재료분리	m ² (개소)	0.01 (1)	단면보수	
7	교 대	파 손	m ² (개소)	0.15 (1)	단면보수	
8	교 각	재료분리	m ² (개소)	1.2 (1)	단면보수	
9	교 각	피복두께 부족	m ² (개소)	8.0 (2)	단면보수, 방청	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.42 영천JCT R-B교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000265		관리번호		SY BR.42	
시설물위치		경상북도 영천시 북안면 임포리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		0.539~0.736km		공사이정		0.539~0.736km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=200.0m, (4@50m=200m)					
	폭	B=12.6m, 2차로					
구조 형식	상부	ST. BOX GIRDER		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	T형 교각식(T)			교 대	말뚝기초	
교량받침		포트받침(EQS)		신축이음		핑거	
교차시설물		일반국도 4호선		통과높이		17.2m	
부착시설내용							
시 공 자		대림산업(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

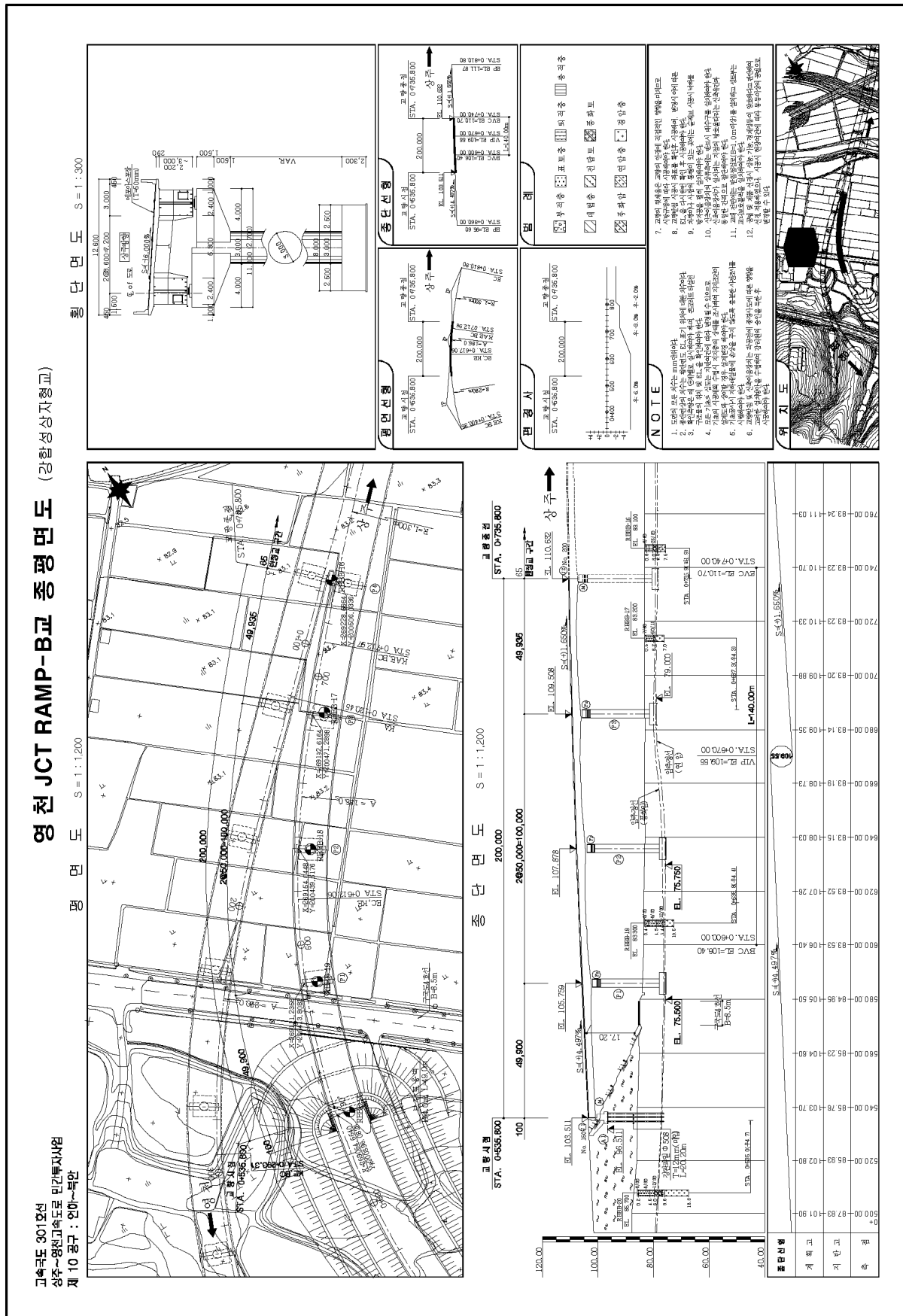
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3	2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31	정기안전점검	양호	
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교대
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	방호벽 S2 / STA 94.12k	위 치	신축이음 A1 / STA 94.06k
현 황	백태 (A=0.1m*0.5m*6EA)	현 황	후타재 박락 (A=0.1m*0.3m)
			
위 치	신축이음 A1 / STA 94.06k	위 치	교량받침 A1 SH2 / STA 94.06k
현 황	후타재 접속부 이격 (T=1.0cm)	현 황	무수축물탈 균열 (L=0.1m*8EA)
			
위 치	교대 A1 / STA 94.06k	위 치	교각 P3 / STA 94.18k
현 황	파손 (A=0.1m*0.2m)	현 황	코핑부 균열 (L=1.5m)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 양호	
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 백태 발생	주의관찰
	신축이음	· 후타재 균열, 접속부 이격 · 후타재 박락	주의관찰 단면보수
	교량받침	· 무수축물탈 균열 발생	주의관찰
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 양호	
	가로보 및 세로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 국부적인 파손, 박리, 열화 발생	단면보수
	교 각	· 국부적인 균열($C_w < 0.3\text{mm}$) 발생	주의관찰
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		영천JCT R-B교의 외관조사 결과, 난간 백태, 신축이음 후타재 균열 및 박락, 접속부 이격, 교량받침 무수축물탈 균열, 교대 파손, 교각 균열 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	신축이음	후타재 박락	m ² (개소)	0.03 (1)	단면보수	
2	교 대	파손, 박리, 열화	m ² (개소)	1.15 (2)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.